

**UCHWAŁA NR XXIII/198/2016
RADY POWIATU TARNOGÓRSKIEGO**

z dnia 30 sierpnia 2016 r.

w sprawie wniosku o ujęcie projektu pn.: „Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry-Zawiercie” w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku

Na podstawie art. 12 pkt 11 w związku z art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 roku poz. 814) oraz § 9 ust. 3 pkt 4 i § 15 ust. 2 Statutu Powiatu Tarnogórskiego (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Ślą z 2015r. poz. 2561 z późn. zm.¹⁾)

**Rada Powiatu
uchwała:**

§ 1. W ramach konsultacji społecznych projektu uchwały Rady Ministrów zmieniającej uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku wystąpić do Prezesa Rady Ministrów oraz do Ministra Infrastruktury i Budownictwa z wnioskiem o ujęcie projektu pn.: „Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry - Zawiercie” w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku.

§ 2. Przekazać uchwałę wraz z oświadczeniem stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały:

1. Premierowi RP – Pani Beacie Szydło,
2. Ministrowi Infrastruktury i Budownictwa – Panu Andrzejowi Adamczykowi,
3. Senatorom RP – Panu Krystianowi Probierzowi, Pani Marii Pańczyk-Pozdziej, Panu Andrzejowi Misiolkowi.
4. Posłom na Sejm RP – Pani Barbarze Dziuk, Panu Jerzemu Polaczekowi, Panu Wojciechowi Szaramie, Panu Tomaszowi Głogowskiemu, Panu Marianowi Zembali, Panu Pawłowi Kobylińskiemu.
5. Starostom powiatów będzińskiego i zawierciańskiego,
6. Burmistrzom i wójtom gmin, przez tereny których przebiega linia kolejowa nr 182,
7. Prezesowi Zarządu PKP PLK S.A. w Warszawie – Panu Ireneuszowi Merchelowi.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z chwilą podjęcia.

Przewodniczący Rady Powiatu

Adam Chmiel

¹⁾Przepisy wprowadzające zmiany zostały opublikowane w: Dz. Urz. Woj. Ślą z 2015r. poz. 6038, z 2016r. poz. 2394, poz. 3351

OŚWIADCZENIE

Przygotowana przez Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa aktualizacja *Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku* przyjętego uchwałą nr 162/2015 Rady Ministrów z dnia 15 września 2015 roku została poddana konsultacjom społecznym.

Trwające obecnie konsultacje umożliwiają ponowne ubieganie się przez władze samorządowe Powiatu Tarnogórskiego o nadanie odpowiedniej rangi projektowi pn.: „Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry - Zawiercie”, który umożliwia połączenie Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach z aglomeracją górnośląską.

Zadanie to doskonale wpisuje się w główne założenia Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 r.) w zakresie transportu kolejowego, to jest :

1. konsekwentną modernizację i rewitalizację istniejącej sieci linii kolejowych,
2. rewitalizację i rozbudowę linii kolejowych w obszarach funkcjonalnych miast oraz podejmowanie działań zmierzających do lepszej integracji transportu szynowego i kołowego.

Propozycja wykorzystania linii kolejowych nr 131 oraz nr 182 relacji Tarnowskie Góry – Zawiercie, jako alternatywnego połączenia pomiędzy Katowicami a lotniskiem w Pyrzowicach, została przedstawiona przez tarnogórską Radę Miejską w drodze uchwały nr XXXVIII/421/2013 z dnia 27 lutego 2013 roku. Zaproponowane rozwiązanie uzyskało aprobatę władz Województwa Śląskiego, które przedstawiły koncepcję połączenia miast aglomeracji górnośląskiej z Międzynarodowym Portem Lotniczym „Katowice” w Pyrzowicach trzema trasami :

1. Katowice - Chorzów - Bytom - Piekary Śląskie - Pyrzowice (z wykorzystaniem zmodernizowanej linii nr 131 oraz nowo wybudowanego odcinka linii Bytom Rozbark - Pyrzowice),
2. Katowice - Chorzów - Bytom - Radzionków - Tarnowskie Góry - Miasteczko Śląskie - Pyrzowice (z wykorzystaniem zmodernizowanych linii nr 131 oraz 182),
3. Katowice - Sosnowiec - Zawiercie - Siewierz - Pyrzowice (z wykorzystaniem Centralnej Magistrali Kolejowej oraz zmodernizowanej linii nr 182).

W wyniku negocjacji prowadzonych przez samorząd województwa śląskiego oraz samorządy lokalne z przedstawicielami Spółki PKP PLK S.A. ustalono, że wszystkie trzy warianty trasy znajdują się na liście szlaków przeznaczonych do modernizacji lub budowy. Po wykonaniu tych trzech inwestycji powstanie obwodnica kolejowa GOP-u, której funkcjonowanie będzie optymalnym pod względem społecznym, gospodarczym, technicznym, środowiskowym i ekonomiczno-finansowym rozwiązaniem problemów komunikacyjnych nie tylko dla północnej części naszego regionu.

Opisana wyżej koncepcja, wypracowana na szczeblu regionalnym, znalazła odzwierciedlenie w przyjętym przez Rząd RP w dniu 30 czerwca 2015 roku. dokumencie pn.: „*Śląsk 2.0 Program wsparcia przemysłu Województwa Śląskiego i Małopolski Zachodniej*”, w którym przewidziano, że inwestycja ta będzie realizowana z wykorzystaniem funduszy unijnych perspektywy UE 2014-2020.

Zgodnie z zapisami tego programu (pkt h, str 29-30) „Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie. Projekt dotyczy uruchomienia połączenia Aglomeracji Górnośląskiej z Międzynarodowym Portem Lotniczym Katowice-Pyrzowice” została ujęta jako inwestycja finansowana ze środków POIiŚ.

Dodatkowo należy wskazać, że Międzynarodowy Port Lotniczy „Katowice” w Pyrzowicach, zajmujący 3. miejsce w kraju pod względem liczby obsłużonych pasażerów oraz wykonanych operacji w ruchu krajowym i międzynarodowym po warszawskim Okęcie i krakowskich Balicach) oraz 2. miejsce pod względem transportu cargo, jako jedyne ze znaczących lotnisk krajowych nie posiada połączenia kolejowego.

Mając na względzie powyższe podjęcie uchwały w sprawie wniosku do Prezesa Rady Ministrów oraz do Ministra Infrastruktury i Budownictwa o ujęcie w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku, w ramach trwającej obecnie aktualizacji tego dokumentu, projektu pn.: „Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry - Zawiercie”, należy uznać za zasadne i zgodne z dotychczas prezentowanym stanowiskiem Rady Powiatu Tarnogórskiego dotyczącym wykorzystania istniejących linii kolejowych do ruchu pasażerskiego i towarowego.