

Projekt

z dnia 21 marca 2016 roku

Zatwierdzony przez Zarząd Powiatu Tarnogórskiego

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU TARNOGÓRSKIEGO**

z dnia 2016 r.

w sprawie stanowiska Rady Powiatu Tarnogórskiego dotyczącego renegocjacji zapisów Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 w zakresie finansowania powiatowych inwestycji drogowych

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity z Dz. U. 2015 r. poz. 1445 z późn. zm.¹⁾) oraz § 9 ust. 3 pkt 3 Statutu Powiatu Tarnogórskiego (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Ślą. z 2015r. poz. 2561 ze zm.²⁾)

**Rada Powiatu
uchwała:**

§ 1. Przyjmuje się, będące załącznikiem do niniejszej uchwały, stanowisko zawierające postulat ponownego przeanalizowania zapisów RPO WSL 2014-2020 dotyczących możliwości alokacji środków na finansowanie powiatowych inwestycji drogowych.

§ 2. Niniejsza uchwałę przekazuje się wraz z uzasadnieniem:

1. Parlamentarzystom z terenu województwa śląskiego: Panu Borysowi Budce, Pani Barbarze Dziuk, Panu Tomaszowi Głogowskiemu, Pani Marcie Golbik, Panu Jarosławowi Gonciarzowi, Panu Pawłowi Kobylińskiemu, Panu Piotrowi Pyzikowi, Panu Wojciechowi Szaramie, Pani Krystynie Szumilas, Panu Marianowi Zembali oraz Panu Andrzejowi Misiolkowi, Pani Marii Pańczyk – Pozdziej, Panu Krystianowi Probiezowi,

2. Marszałkowi Województwa Śląskiego – Panu Wojciechowi Sałudze,

3. Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Śląskiego – Panu Grzegorzowi Wolnikowi,

4. Starostwom powiatów ziemskich z terenu województwa śląskiego,

5. Prezydentom, burmistrzom, wójtom z terenu województwa śląskiego.

6. Śląskiemu Związkowi Gmin i Powiatów.

7. Związkowi Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Tarnogórskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty.

¹⁾Przepisy wprowadzające zmiany opublikowano w: Dz. U. z 2015 r., poz. 1890

²⁾Przepis wprowadzający zmianę został opublikowany w: Dz. Urz. Woj. Ślą. z 2015r. poz. 6038

Załącznik do Uchwały Nr

Rady Powiatu Tarnogórskiego

z dnia.....2016 r.

Stanowisko Rady Powiatu Tarnogórskiego dotyczące renegotjacji zapisów Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 w zakresie finansowania powiatowych inwestycji drogowych.

Rada Powiatu Tarnogórskiego ponownie postuluje renegotjowanie przez Zarząd Województwa Śląskiego zapisów Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020 i wprowadzenie zmian, które dopuszczają możliwość dofinansowania budowy/przebudowy dróg powiatowych.

Zgodnie z Umową Partnerstwa inwestycje w drogi wojewódzkie i lokalne kwalifikują się do dofinansowania w ramach Celu Tematycznego 7, Priorytet Inwestycyjny 7b – zwiększenie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T.

W celu zapewnienia dostępności transportowej, powołując się na interpretację ww. umową w przedmiotowej sprawie, możliwe będzie wsparcie inwestycji w drogi lokalne (gminne i powiatowe) ze środków unijnych jeżeli drogi te zapewniają konieczne bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T lub zapewniają konieczne bezpośrednie połączenia z przejściami granicznymi, portami lotniczymi, morskimi, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi. Warunkiem koniecznym jest zapewnienia bezpośredniego połączenia drogi lokalnej z istniejącą, budowaną lub planowaną do budowy w obecnej perspektywie finansowej siecią TEN-T oraz osiągnięcie efektu sieciowego.

Postanowienia Umowy Partnerstwa stanowią również, że inwestycje w rozwój istniejącej lub stworzenie nowej infrastruktury na rzecz rozwoju gospodarczego uwarunkowane będą zapewnieniem właściwego dostępu do terenów inwestycyjnych finansowanych ze środków własnych beneficjenta lub w ramach projektu komplementarnego ze środków Europejskiego Funduszu Strukturalnego i Inwestycyjnego. W związku z tym istnieje dodatkowa możliwość finansowania w drogi lokalne, które zapewnią bezpośrednie połączenie z istniejącymi lub nowymi terenami inwestycyjnymi.

Zapisy poszczególnych Regionalnych Programów Operacyjnych w sprawie dofinansowania inwestycji w zakresie budowy/przebudowy dróg powiatowych nie są jednoznaczne i spójne. Analizując poszczególne Programy Operacyjne stwierdza się, że większość województw dopuszcza w swoich programach operacyjnych możliwość udzielenia wsparcia w inwestycje w drogi powiatowe. Zapisy te są dostosowane do indywidualnej sytuacji i potrzeb poszczególnych województw. Niektóre województwa w swoich Regionalnych Programach Operacyjnych, w działaniach odnoszących się do transportu lub infrastruktury drogowej, wpisało na listę wskaźników produktu wskaźnik długości wybudowanych/przebudowanych dróg powiatowych/gminnych (np.: woj. opolskie, podkarpackie, małopolskie) lub też inwestycje w drogi powiatowe stanowią odrębne działanie, przykładem jest Wielkopolski RPO 2014-2020, w którym to dokumencie znajduje się podziałanie 5.1.2 – wzmocnienie regionalnego układu powiązań drogowych (drogi powiatowe i gminne).

Otrzymanie dofinansowania do budowy/przebudowy drogi lokalnej wymaga spełnienia określonych warunków opisanych w umowie partnerstwa, a alokacja na drogi lokalne nie może stanowić więcej niż 15 % środków przeznaczonych na transport drogowy w danym Programie Operacyjnym.

Należy również nadmienić, że jednym z celów strategicznych w Strategii Rozwoju Transportu Miejskiego w Subregionie Centralnym jest budowa i przebudowa dróg powiatowych stanowiących połączenie do sieci TEN-T umożliwiając poprawę połączeń zewnętrznych Subregionu.

Mając na uwadze powyższe Rada Powiatu Tarnogórskiego postuluje rozpatrzyć konieczność renegotjacji zapisów RPO WSL 2014-2020 z Komisją Europejską i rozszerzenie ich o możliwość dofinansowania inwestycji w drogi powiatowe w ramach Osi Priorytetowej VI Transport.

Uzasadnienie

W związku z brakiem alokacji środków zewnętrznych na finansowanie powiatowych inwestycji drogowych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020, Starosta Gliwicki wystąpił z propozycją ponownej renegotjacji z Komisją Europejską zapisów RPO WSL 2014-2020 dotyczącą finansowania dróg lokalnych w nowej perspektywie Unii Europejskiej 2014-2020.

Przesłanką wskazującą na możliwość dofinansowania budowy czy przebudowy drogi powiatowej są zapisy umowy partnerstwa a także fakt, że poszczególne Regionalne Programy Operacyjne dopuszczają możliwość takiego dofinansowania. Zapisy te są dostosowane do indywidualnej sytuacji i potrzeb danego województwa poprzez:

1. Wskaźnik produktu – długość wybudowanych/przebudowanych dróg powiatowych/gminnych (km),
2. Odrębne działanie (SZOOP Wielkopolskiego RPO) – wzmocnienie regionalnego układu powiązań drogowych (drogi powiatowe i gminne).

Podjęcie stanowiska w przymiotowej sprawie przez poszczególne gminy i powiaty naszego regionu a następnie przekazanie dokumentacji Instytucji Zarządzającej RPO WSL oraz Zarządowi Województwa Śląskiego jest konieczne ze względu na podjęcie odpowiednich kroków renegotjacji zapisów RPO WSL z Komisją Europejską.