

PROTOKÓŁ NR 26/21
Z POSIEDZENIA KOMISJI DS. INFRASTRUKTURY I ŚRODOWISKA,
KTÓRE ODBYŁO SIĘ W DNIU 18 MAJA 2021 ROKU
Z WYKORZYSTANIEM ŚRODKÓW POROZUMIEWANIA SIĘ NA ODLEGŁOŚĆ

Przewodniczący Komisji ds. Infrastruktury i Środowiska Artur Maligłówa powitał radnych i gości. Na podstawie listy obecności (załącznik nr 1) stwierdził prawomocność obrad – obecnych 7 radnych. Wobec braku projektów uchwał do zaopiniowania na najbliższą sesję Rady Powiatu Przewodniczący Komisji przystąpił do realizacji następującego porządku obrad:

- 1) informacja na temat budowy ścieżek rowerowych w poszczególnych gminach na terenie powiatu tarnogórskiego,
- 2) przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji,
- 3) sprawy bieżące.

Ad 1)

Przewodniczący Komisji powiedział, że już dosyć dawno temu Komisja mówiła o ścieżkach rowerowych, miało odbyć się posiedzenie Komisji z przedstawicielami wszystkich gmin. Jednak sytuacja związana z pandemią nam to utrudniła. Zgodnie z wnioskami Komisji zostały przesłane pisma do poszczególnych gmin, Lasów Państwowych, zarządców dróg przebieganych przez nasz powiat z zapytaniami o przebieg ścieżek rowerowych oraz plany ich budowy. Po pandemii będzie można wrócić do tematu w „normalnej formie”. Następnie poprosił aby przedstawić informacje, które zostały zebrane na podstawie wniosków Komisji.

Joanna Krawczyńska naczelnik Wydziału Inwestycji i Drogownictwa przedstawiła wykaz istniejącej, budowanej i planowanej infrastruktury rowerowej na terenie powiatu tarnogórskiego (załącznik nr 2).

Przybył radny Paweł Marachacz – 8 radnych obecnych.

Radny Paweł Mrachacz zapytał kto po wybudowaniu ścieżki rowerowej będzie ją utrzymywał.

Przewodniczący Komisji powiedział, że zarządca drogi. Są przepisy które to regulują.

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Drogownictwa powiedziała, że drogi pieszo-rowerowe, tak jak chodniki, utrzymuje zarządca drogi.

Radny Paweł Mrachacz zapytał jak wygląda kwestia jeśli ścieżka jest znacznie oddalona od pasa drogowego.

Barbara Myland dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych powiedziała, że ścieżki zlokalizowane w pasie drogowym są elementem pasa drogowego tak jak np. chodnik. O tych ścieżkach rozmawiamy. Na pewno nie będziemy utrzymywać ścieżek, które gminy mają przy swoich drogach albo pomiędzy mini.

Radny Dariusz Wyspoł powiedział, że ścieżki rowerowe to przyszłość i jedyny możliwy rozwój miast i powiatów. Bez ścieżek rowerowych nie zmniejszymy ruchu w miastach, nie umożliwimy swobodnego przemieszczania się ludzi. Mieszkańcy oczekują konkretnych działań aby ścieżki rowerowe powstały. Cieszy się, że na komisji poruszany jest ten temat. Jest jednym z członków komisji, który o to apelował. Żałuje że nie ma przedstawicieli wszystkich gmin. Idea była taka, żeby wspólnie porozmawiać m.in. o tym w jakim kierunku powinno się rozwijać ścieżki rowerowe w jaki sposób wspólnie można doprowadzić do tego aby sieć ścieżek rowerowych była na tyle duża i połączona ze sobą, aby realnie umożliwiała mieszkańcom poruszanie się po całym powiecie. W chwili obecnej jest taka sytuacja, że buduje się fragmenty dróg ale nie ma w dalszym ciągu konkretnego szlaku. W planach gmin nie wszystko jest spójne. Parę lat temu w gminie Radzionków zorganizowano spotkanie poświęcone temu tematowi, na które zaproszono powiat i gminy ościennie. Okazało się, że każdy miał inne plany i te ścieżki nie łączyły się ze sobą. Obecnie gmina Tarnowskie Góry realizuje bardzo piękny projekt w zakresie budowy ścieżek rowerowych. Pozyskała wiele środków na ten cel. Ścieżki już powstają i będzie ich dosyć sporo. Powiat może otrzymać środki na budowę ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Knosały, jednak projekt przygotowany przez gminę Tarnowskie Góry nie

przewiduje powiązania tej ścieżki ze swoją siecią ścieżek. Jest bardzo dużo do zrobienia w tym zakresie. Trzeba wprowadzić pewne ujednolicenie, pewne standardy, pewne rozwiązania. W Metropolii zostały już przyjęte standardy budowy ścieżek rowerowych. Jest to dokument z 2018 roku. Pomimo tego nie ma takiej sytuacji, że jest to we wszystkich gminach w taki sam sposób realizowane. Nie ma wypracowanego jednorodnego sposobu modernizacji i remontów. Tam gdzie się da remontowane są bądź budowane drogi ze ścieżkami rowerowymi, ale nie wszędzie. Jeśli spojrzeć się na internetową stronę powiatu, to ostatnia publikacja na temat ścieżek rowerowych ukazała się 31 lipca 2013 roku. Trzeba podjąć pewne działania aby stworzyć, w ramach inwentaryzacji, mapy ścieżek rowerowych ale i również zapoczątkować planowanie, wspólne z wszystkimi gminami, spójnego systemu ścieżek rowerowych.

Przewodniczący Komisji powiedział, że też chciał aby na posiedzeniu Komisji byli przedstawiciele wszystkich gmin ale miał nadzieję, że posiedzenie będzie w normalnych warunkach i ta komunikacja będzie łatwiejsza. Pierwszy krok jest już zrobiony. Mamy materiały, wiemy jak to wszystko wygląda i w miarę możliwości zostanie zorganizowane dodatkowe posiedzenie Komisji z przedstawicielami gmin. Dodał, że są miejsca na granicach gmin gdzie ścieżki rowerowe nie łączą się i jednym z celów Komisji jest pokazanie i uświadomienie tego problemu.

Radny Jan Gryc zapytał kiedy na ul. Grzybowej w Tarnowskich Górach rozpoczną się prace związane z budową ścieżki rowerowej.

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Drogownictwa powiedziała, że nie ma jeszcze złożonej decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. Dopiero po uzyskaniu tego pozwolenia będzie można zacząć działać.

Dyrektor ZDP powiedział, że dokumentacja jest ale nie ma jeszcze wydanej decyzji. Wycinka drzew najwcześniej nastąpi przed rozpoczęciem robót. Dodała, że trzeba na to zadanie uzyskać dofinansowanie.

Radny Paweł Mrachacz powiedział, że nie neguje, że ścieżki są potrzebne, ale obawia się, że gminy nie będą mieć środków na ich utrzymanie. Zapytał ile będą kosztować ścieżki rowerowe znajdujące się w centrum Tarnowskich Gór. Czy gminy mają zabezpieczone środki na budowę ścieżek rowerowych?

Radny Eugeniusz Wyspoł powiedział, że dwa stowarzyszenia Lokalna Grupa Działania „Brynica to nie granica” oraz Lokalna Grupa Działania „Leśna Kraina Górnego Śląska” opracowują koncepcje przebiegu ścieżek rowerowych na terenie m.in. gmin naszego powiatu. Proponuje aby również te stowarzyszenia przekazały informacje Komisji dotyczące ścieżek rowerowych.

Przewodniczący Komisji poprosił aby naczelnik Wydziału Inwestycji i Drogownictwa wystąpiła do tych stowarzyszeń z prośbą o informacje, aby uzupełnić przedstawioną wcześniej tabelę.

Radny Dariusz Wyspoł powiedział, że koncepcja budowy ścieżek rowerowych to nie zawsze konieczność budowy nowych ścieżek, czy dróg rowerowych, czasem jest to wydzielony pas z istniejących dróg, czasem poprowadzenie ścieżką nieutwardzoną. To różne elementy, które tworzą drogę czy ścieżkę rowerową. To taki układ w którym mieszkańcy w sposób bezpieczny mogą się poruszać na rowerze. Aby taki układ powstał wszyscy muszą ze sobą współpracować. Musi to być zaplanowane i przemyślane. Zastanawia się nad tym aby wyjść z jakąś inicjatywą. Poszczególne gminy robią coś w swoim zakresie ale nie ma działań zintegrowanych. Kalety stworzyły aplikację „Leśno Rajza”, Tarnowskie Góry są obecnie w trakcie dużej inwestycji. Czy można stworzyć mapę powiatu, która pokazywała by wszystkie ścieżki, które istnieją i pozwalałaby planować budowę sieci dróg rowerowych. Czy można zaprosić wszystkie gminy aby współfinansowały powstanie takiej mapy? Czy gminy byłby tym zainteresowane? Czy można tą sprawę rozeznaczyć? Czy Powiat mógłby podjąć się inicjatywy zintegrowania wszystkich gmin i stworzenia mapy inwentaryzacyjnej pokazującej, w którym kierunku ścieżki powinny się rozwijać.

Radna Krystyna Trzesiok powiedziała, że radny Wyspoł ma rację mówiąc, że ścieżki rowerowe to przyszłość. Ścieżka rowerowa pomiędzy Miedarami a Laryszowem powstała po wielu latach starań za co mieszkańcy bardzo dziękują. Są duże potrzeby w zakresie budowy ścieżek rowerowych. Mieszkańcy nie tylko potrzebują ścieżek rowerowych ale i chodników.

Przewodniczący Komisji powiedział, że Komisja złożyła wniosek o utworzenie zakładki „ścieżki rowerowe” na ogólnodostępnym portalu mapowym i Komisja uzyskała odpowiedź ale chce zapytać Starostę Tarnogórskiego jak widzi możliwość utworzenia takiej zakładki. Taka zakładka byłaby bardzo ciekawa.

Krystyna Kosmala Starosta Tarnogórski powiedziała, że Rada Powiatu musi zdecydować się co jest priorytetem. Otwiera się katalog wielu różnych działań i co rusz mówi się że coś trzeba zrobić. Jeśli Rada zdecyduje, że Powiat ma przejąć rolę koordynatora budowy sieci dróg rowerowych, to tą rolę można pełnić tylko w wąskim zakresie. Czyli tam gdzie jest prawo dysponowania gruntem, czyli przy drogach powiatowych. Jeśli Rada Powiatu uzna, że ścieżki rowerowe są priorytetem, to tak będzie. W 2017 roku obliczono, że potrzeba 40 000 000 zł na drogi powiatowe aby doprowadzić je do stanu używalności. Kwota ta nie obejmuje takich inwestycji jak budowa zintegrowanej sieci dróg rowerowych na terenie powiatu tarnogórskiego. Dodała, że zmniejszy się wysokość udziału w podatkach dochodowych od osób fizycznych o około 10 000 000 zł do 15 000 000 zł. Zarząd Powiatu może podjąć się różnych działań ale Rada Powiatu musi wskazać źródło finansowania tych zadań. Następnie powiedziała, że nie jest problemem stworzenie zakładki, natomiast wypełnienie jej treścią wymaga poniesienia kosztów. Wszystkie działania są możliwe pod warunkiem, że mają źródła finansowania.

Radny Piotr Krok powiedział, że trzeba wykorzystać to co już jest. Mapę turystyczną powiatu tarnogórskiego i powiatu lublinieckiego można kupić za 10 zł. W niej jest wszystko, wszystkie ścieżki rowerowe: Leśno Rajza, Leśno Uciecha, szlaki piesze, konne, kajakowe, wszystko. Można to potraktować za podstawę, za fundament. Trzeba łączyć to czego brakuje i wskazywać braki. Nie wybuduje się tego od podstaw trzeba łączyć to co jest. Trzeba dbać o co mamy i szukać „łączników”, które nie są kosztowne.

Radny Dariusz Wyspoł zgadza się z tym, że należy wykorzystywać to co już jest. Ta dyskusja toczy się z tego powodu, że Powiat nie zna planów i działań poszczególnych gmin. Pewne inicjatywy są podejmowane ale nie mają one przełożenia na wspólne działania wszystkich. Dopiero wspólne dzianie wszystkich podmiotów da pożądany skutek. Dodał, że ścieżki rowerowe są priorytetem Metropolii. Duże pieniądze otrzymały Piekary Śląskie i Tarnowskie Góry. Prawdopodobnie Polska otrzyma środki na rozwój ścieżek rowerowych. Aby wykorzystać środki trzeba być przygotowanym na udział w konkursach. Dodał, że dobrą decyzją jest budowa ścieżki rowerowej przy nowopowstałym rondzie, będzie to procentowało na przyszłość. Przy kolejnych inwestycjach należy brać pod uwagę ścieżki rowerowe. Dodał, że ścieżki rowerowe nie zawsze muszą być budowane wzdłuż drogi, czasem mogą być poprowadzone traktem równoległym. Nie zawsze są to kosztowne inwestycje. Następnie poprosił aby udzielił głos panu Grzegorzowi Szeremecie radnemu Miasta Radzionkowa.

Grzegorz Szeremeta Rady Radzionkowa powiedział, że Gmina Radzionków opracowuje wstępny zarys tego co mogłoby zostać zrobione gdy pojawią się środki na ścieżki rowerowe. Niedawno w Wydziale Kultury, Turystyki i Promocji Miasta Tarnowskie Góry został powołany oficer rowerowy i pojawiło się zapotrzebowanie na wykonanie mapy istniejących i planowanych ścieżek rowerowych we wszystkich gminach. Do końca maja gminy biorące udział w tej inicjatywie mają przysłać mapy z planowanymi i istniejącymi ścieżkami rowerowymi, nie tylko asfaltowymi. Koncepcja budowy ścieżek rowerowych to słusza idea, niestety środków na nią nie ma i trzeba rozpocząć od scalenia tego co już jest.

Przewodniczący Komisji powiedział, że Miasto Tarnowskie Góry ma ten sam pomysł co Komisja, tylko nie zdążono się skomunikować aby współpracować.

Radny Paweł Mrachacz powiedział, że ścieżki rowerowe powinny łączyć największe atrakcje powiatu.

Przewodniczący Komisji zapytał jaki byłby koszt zakładki na portalu mapowym.

Starosta Tarnogórski powiedziała, że stworzenie samej zakładki to nie jest duży koszt, ale jeśli chodzi o uzupełnienie treścią tej zakładki, to Wydział Geodezji musi przygotować taką informację.

Radny Piotr Krok powiedział, że jeśli powstało stanowisko oficera rowerowego w urzędzie miasta, to oni mają większe środki finansowe i większe możliwości, wszystkie drogi będą prowadzić do centrum przesiadkowego „zostawmy to, wykorzystajmy to i bądźmy im pomocni”. Dodał, że niewiele osób

wykorzysta portal mapowy. Miasto ma szerszy zasięg, robi większą promocję, należy to wykorzystać. Pokazujemy, to co chcielibyśmy zrobić, dyskutujemy na ten temat, łączmy „bajpasami” to co jest najpotrzebniejsze. Zarząd Dróg Powiatowych remontuje drogi, które w większości także służą jako drogi rowerowe. Jeśli one będą na dobrej podbudowie, będą szerokie i bezpieczne, to skorzysta z nich pieszy, rowerzysta i samochód.

Radny Dariusz Wysypół powiedział, że skoro Tarnowskie Góry chcą przejąć rolę lidera, to niech koordynują te działania. Kto ze strony Powiatu odpowiada za koncepcje ścieżek rowerowych? Zapytał jak wygląda z punktu widzenia ZDP sieć ścieżek rowerowych na terenie powiatu. Czy ZDP współpracuje z Tarnowskimi Górami w tym temacie? Czy też będziemy przekazywać plany miastu?

Andrzej Prochotta zastępca dyrektora ZDP powiedział, że ZDP opiniuje i uzgadnia z miastem realizowane projekty na drogach powiatowych związane z aktualnie realizowanym projektem rowerowym. Dodał, że tak samo jak drogi samochodowe, drogi rowerowe również mają różne kategorie. Widzi możliwość aby niektóre z dróg rowerowych mogły być prowadzone z drogami samochodowymi niższej klasy i nie ma potrzeby budowy osobnych dróg rowerowych. Warunkiem jednak byłoby zastosowanie pewnych ograniczeń dla ruchu samochodowego aby rowerzysta był bezpieczny. Takie rozwiązania mogą pozwolić na poszukanie oszczędności.

Radny Dariusz Wysypół powiedział, że można zaprosić na posiedzenie Komisji oficera rowerowego aby opowiedział jakie są plany i co będzie obejmował ten projekt.

Przewodniczący Komisji powiedział, że Komisja wystąpi z taką prośbą ale jeszcze nie teraz, ponieważ jest teraz okres zbierania danych.

Ad 2)

Komisja przyjęła protokół nr 25/21 z posiedzenia Komisji w dniu 20 kwietnia 2021 roku w głosowaniu – 7 głosów „za, 0 głosów „przeciw”, 0 głosów „wstrzymujących się”.

Ad 3)

Radny Paweł Mrachacz zapytał czy ZDP jest już przygotowany do malowania oznakowania poziomego na drogach. Zapytał o chodnik przy kościele św. Marcina w Tarnowskich Godach. Czy w tym roku będą czyszczone znaki drogowe?

Zastępca dyrektora ZDP powiedział, że odnawianie oznakowania poziomego rozpocznie się gdy będą na to pozwalać warunki atmosferyczne. Część oznakowania w gminie Zbrosławice została już odnowiona. W ramach poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych zostanie wykonane nowe oznakowanie na 20 przejściach dla pieszych. Następnie odniósł się do pytania dotyczącego chodnika przy kościele mówiąc, że zostało wysłane pismo do właściciela muru czyli parafii, nie ma informacji czy został powiadomiony PINB. Nie ma pozwolenia na remont chodnika.

Radny Paweł Mrachacz powiedział, że trzeba coś zrobić w tej sprawie, trzeba napisać pismo do nadzoru budowlanego oraz konserwatora zabytków.

Starosta Tarnogórski powiedziała, że gdy Powiat wystosuje pismo do PINB, to wejdzie na „wojenną ścieżkę” z parafią. Powiat ma wiele zabytków, a każda wykonywana praca na zabytkach jest bardzo kosztowna. Powiat w ramach remontu chodnika nie może naprawiać muru, bo to bardzo kosztowne. Koszt naprawy fragmentu muru przy cmentarzu żydowskim wynosił 150 000 zł, a mur przy kościele jest o wiele dłuższy. Powiat nie może wykonać tego remontu własnymi środkami, a zgłaszając sprawę do pewnych instytucji możemy zrobić tylko kłopot parafii.

Radna Krystyna Trzęsiok zapytała na jakim etapie jest remont mostu na ul. Mickiewicza w Zbrosławicach oraz o remonty cząstkowe w miejscowości Zbrosławice oraz na ul. Polnej w Kamieńcu i Karchowicach.

Zastępca dyrektora ZDP powiedział, że termin zakończenia inwestycji na moście w Zbrosławicach mija 30 maja br. Natomiast remonty cząstkowe są wykonywane sukcesywnie na terenie całego powiatu.

Radny Paweł Mrachacz powiedział, że „przecież może ksiądz pozyskać środki na remont tego ogrodzenia. My teraz stoimy w miejscu, bo tego choinka nie możemy wyremontować”. Tak nie może być. Tam jest 50 m chodnika w fatalnym stanie.

Porządek posiedzenia Komisji został wyczerpany. Na tym zakończono posiedzenie Komisji.

Przewodniczący Komisji
ds. Infrastruktury i Środowiska

(-) Artur Maligłówka