

PROTOKÓŁ NR 31/21
Z POSIEDZENIA KOMISJI DS. INFRASTRUKTURY I ŚRODOWISKA,
KTÓRE ODBYŁO SIĘ W DNIU 19 PAŹDZIERNIKA 2021 ROKU
Z WYKORZYSTANIEM ŚRODKÓW POROZUMIEWANIA SIĘ NA ODLEGŁOŚĆ

Przewodniczący Komisji ds. Infrastruktury i Środowiska Artur Maligłówa powitał radnych i gości. Na podstawie listy obecności (załącznik nr 1) stwierdził prawomocność obrad – obecnych 7 radnych. Wobec braku projektów uchwał do zaopiniowania na najbliższą sesję Rady Powiatu Przewodniczący Komisji przystąpił do realizacji następującego porządku obrad:

- 1) informacja na temat zagospodarowania terenów wokół Jeziora Chechło-Nakło,
- 2) przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji,
- 3) sprawy bieżące.

Ad 1)

Przewodniczący Komisji powiedział, że na dzisiejszym posiedzeniu Komisja będzie zajmowała się informacją na temat zagospodarowania terenów wokół Jeziora Chechło-Nakło. Komisja otrzymała pismo Wicestarosty Tarnogórskiego z informacją, że teren wokół jeziora jest własnością Skarbu Państwa w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasów Państwowych Nadleśnictwa Świerklaniec (załącznik nr 2). Dodał, że Komisja nie chce ingerować i nie chce niczego zmieniać. Radni interesują się różnymi tematami, które są realizowane na terenie powiatu, a zalew jest ważnym miejscem na mapie powiatu. Komisja chciałaby się dowiedzieć w kontekście szeroko rozumianego bezpieczeństwa jakie są plany i zamierzenia względem jeziora.

Marek Cyl Wójt Gminy Świerklaniec powiedział, że zalew Nakło-Chechło jest ważnym miejscem na terenie gminy Świerklaniec jak i na terenie powiatu tarnogórskiego. Jest to miejsce wypoczynku, chociaż w ostatnich latach jest mniej oblegany niż wcześniej. Następnie przedstawił historię tego terenu oraz przedstawił obecną sytuację prawną i organizacyjną. Dodał, że zalew jest położony głównie na gruntach Skarbu Państwa, które są w zarządzie PGL LP Nadleśnictwa Świerklaniec, a część gruntów stanowi własność osób fizycznych i prawnych. Od 2004 roku Gmina podpisuje kolejne umowy najmu tego terenu, obecnie umowa została wydłużona do 31 grudnia 2024 roku. Dodatkowo Gmina podjęła uchwałę w sprawie poddzierżawiania gruntów. Obecnie umowy są podpisywane na taki sam okres na jaki Gmina Świerklaniec ma podpisaną umowę z Nadleśnictwem. Nad zalewem są realizowane zadania własne Gminy wynikające z ustawy o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych. Do 2015 roku obsługą zalewu zajmował się Gminny Ośrodek Rekreacji. Od 2015 roku obowiązki obsługi zostały podzielone pomiędzy Urząd Gminy Świerklaniec oraz Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Świerklańcu. Następnie szczegółowo omówił zadania poszczególnych jednostek. Następnie powiedział, że Gmina przystąpiła do wykonania planu zagospodarowania przestrzennego, ostateczna uchwała została podjęta w 2019 roku. Wymienił zalety uchwalenia planu zagospodarowania. Po czym omówił finanse ośrodka mówiąc, że od 2015 roku do 2020 roku wpływy kształtowały się na poziomie 2 160 000 zł, a wydatki 2 100 000 zł. Podkreślił, że konieczne są działania ogólne długofalowe. Próbowano ustalić kwestie własnościowe m.in. w Śląskim Urzędzie Wojewódzkim ale nie zapadły żadne wiążące decyzje. Jednak w związku z tym, że został uchwalony plan zagospodarowania terenu muszą jakieś decyzje zapaść bo będzie to miało wpływ na uporządkowanie sytuacji, ponieważ są osoby bądź podmioty, które są właścicielami zakładów budowlanych a nie są właścicielami gruntów. Następnie powiedział, że bardzo dużym problemem, z którym Gmina sama sobie nie poradzi, jest zarastanie zbiornika roślinnością wodną oraz wahanie poziomu wody w zbiorniku. Gmina nie ma na to wpływu ale te zjawiska mają wpływ na funkcjonowanie rekreacji i wypoczynku, czy uprawianie sportu na tym akwenie. Po wejściu w życie miejscowego planu zagospodarowania niektórzy przedsiębiorcy działający na terenie zalewu są zainteresowani podjęciem działań zmierzających do wydzielania pewnych terenów i wyłączenia ich z produkcji leśnej. W tym roku podpisano aneks do umowy z Nadleśnictwem Świerklaniec, który precyzuje zasady i procedury wykonywania podziału geodezyjnego. Wnioski o podział geodezyjny oraz wyłączenie z produkcji rolnej już wpływają. Gmina posiada zgodę ministra na włączanie gruntów z produkcji leśnej. Nikt jeszcze nie mówi o sprzedaży. Następnie przedstawił jak wygląda sezon letni nad jeziorem oraz szczegółowo omówił jakie zwykle są poczynione przygotowania. Następnie poinformował, że zrobiono nakładkę asfaltową do parkingu nr 2 o długości 300 m, koszt zadania to ok. 100 000 zł. Wykonano także drogę dojazdową do pola biwakowego od bramy wjazdowej do kajakowni. Następnie przedstawił działania prewencyjne jakie Gmina podjęła w walce

z zarastaniem jeziora. Na koniec podsumował sezon letni 2021. Powiedział, że z tytułu opłat za dzierżawę wpływy wyniosły niecałe 505 000 zł, natomiast wydatki wyniosły 458 000 zł, dodatkowo zostały poniesione koszty całoroczne za wywóz śmieci. Przychody z opłat wjazdowych wyniosły 170 000 zł, natomiast koszty to 182 000 zł. W ubiegłym roku Rada Gminy podjęła uchwałę w sprawie przyjęcia stanowiska w sprawie dzierżawy nieruchomości będących w zarządzie PGL LP. Rada chce rozważyć czy obecna formuła zarządzania ośrodkiem wypoczynkowym jest możliwa do realizacji i czy nie rozważyć podpisania nowej umowy na okres dłuższy niż 10 lat.

Radny Paweł Mrachacz pochwalił stan infrastruktury ośrodka wypoczynkowego nad jeziorem Chechło-Nakło. Mieszkańcy z różnych części Śląska przyjeżdżają wypoczywać nad jezioro. Ubolewa, że ośrodek nie otrzymuje dofinansowania od wojewody. Na koniec życzył dalszych sukcesów w prowadzeniu tego miejsca.

Przewodniczący Komisji zapytał czy jest jakiś pomysł czy koncepcja dotycząca utworzenia nowych parkingów w okolicy jeziora.

Wójt Gminy Świerklaniec powiedział, że wraz ze współpracownikami w 2015 roku podjął decyzję, aby środki finansowe wypracowane przez ośrodek nad jeziorem tam pozostawały. Dotychczas środki tam wypracowane pokrywały straty, które powstały w hotelu i w restauracji w Pałacu Kawalera. Pozostawienie środków dla ośrodka poskutkowało tym, że nad jeziorem można było parę rzeczy zrobić. Oczywiście jest jeszcze wiele do zrobienia, np. dokończenie naprawy korony. Chciałby wyeliminować roślinność wodną, aby woda była zawsze czysta, żeby było bezpiecznie. Nie na wszystko ma jednak wpływ i pieniądze. Kluczową sprawą jest to, że Gmina nie jest właścicielem. Ma nadzieję, że uda się coś zrobić dla właścicieli zakładów budowlanych, którzy mają lokale gastronomiczne bądź ośrodki wypoczynkowe aby mieli perspektywę długoletniego rozwoju. Następnie odniósł się do kwestii parkingów. Dodał, że to już nie są te lata, kiedy w praktycznie każdy ciepły weekend wjazd był zamykany, ponieważ nie było miejsca i tworzyło się mnóstwo korków na drodze wojewódzkiej. System parkowania jest. rozwiązany tak, że na terenie zalewu wzdłuż drogi wojewódzkiej na wysokości strzelnicy wojskowej jest parę parkingów i tam mieści się kilkaset samochodów. Dodatkowo na drodze dojazdowej, po oczyszczeniu jezdni i pobocza, udało się wygospodarować kilkaset miejsc parkingowych. W miejscowym planie zagospodarowania jest uwzględnione założenie 2 parkingów pod liniami wysokiego napięcia od strony południowej i północnej. Dodatkowo plan przewiduje jeszcze, w celu poprawy bezpieczeństwa i komunikacji wypoczywających, możliwość budowy w przyszłości drogi wokół jeziora w odległości kilkunastu bądź kilkudziesięciu metrów od korony co spowodowałoby wyeliminowanie ruchu pojazdów na koronie. Dodatkowo przesunięto bardziej w głąb punkt poboru opłat. Od 2019 roku wysokość opłat za wjazd nie zmieniła się. Znajdują się też parkingi bezpłatne od strony Miasteczka Śląskiego. Dodał, że w sprawie budowy parkingów są rozważane różne opcje łącznie z powierzeniem firmie zewnętrznej tego projektu, czyli wybudowanie i administrowanie parkingu, w tym pobieranie opłat. Na koniec podziękował Powiatowi Tarnogórskiemu za zaangażowanie m.in. za wsparcie finansowe dodatkowych patroli policji w okresie letnimi oraz wsparcie dla ratowników wodnych.

Ad 2)

Przewodniczący Komisji podał pod głosowanie protokół nr 30/21 z posiedzenia Komisji w dniu 21 września 2021 roku.

Wyniki głosowania: obecnych 7, „za” – 7, „przeciw” – 0, „wstrzymało się”- 0, nie głosowało – 0. Protokół został przyjęty.

Ad 3)

Przewodniczący Komisji poinformował, że na następnym posiedzeniu będzie ustalany plan pracy Komisji na 2022 rok, w związku z powyższym prosi, aby radni przygotowali propozycje do tego punktu.

Radny Piotr Krok powiedział, że zakończyło się kolejne głosowanie nad budżetem partycypacyjnym. W mniejszych gminach wygrał projekt związany z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach powiatowych w Ożarówicach. Radny proponował w tym budżecie wykonanie kolejnego etapu remontu drogi 3235S. Ten projekt był na drogim miejscu. Gratuluje zwycięzcom, wie że trzeba mocno walczyć o każdy głos. W związku z powyższym chciałby zwrócić uwagę członków komisji na drogę do Krupskiego Młyna. Ponad 500 mieszkańców wyraziło wolę aby ta droga została wyremontowana. Następnie powiedział, że były też osoby, które nie chciały wziąć udziału

w głosowaniu na ten projekt ponieważ projekt nazywał się droga do Krupskiego Młyna. Opisywany był w prasie, że droga prowadzi do Krupskiego Młyna a jest remontowana do miejscowości Koty. Trudno było mieszkańcom wytłumaczyć że najlepszym rozwiązaniem jest to żeby systematycznie od DK 11 ta droga była remontowana. Z uwagi na to, że jest szansa na otrzymanie funduszy z Polskiego Ładu zaproponował aby złożyć wniosek do Zarządu Powiatu o sporządzenie uproszczonego remontu drogi do Krupskiego Młyna. Gdy będzie projekt będzie szansa na pozyskanie środków zewnętrznych.

Przewodniczący Komisji zapytał dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych o możliwość realizacji tego typu wniosku.

Barbara Myland dyrektor ZDP powiedziała, że z definicji nie ma czegoś takiego jak uproszczony projekt. Droga do Krupskiego Młyna ma długość około 8,5 km. Na drodze są dwa duże obiekty mostowe. Koszt wykonania dokumentacji to 1 mln zł. Uproszczona dokumentacja nic nie da, bo remont kapitalny nawierzchni nie wymaga projektu. Natomiast dla kompleksowej przebudowy, tak aby móc do Polskiego Ładu bądź innych funduszy składać wniosek, musi być opracowany rzetelny projekt przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia, z odpowiednimi uzgodnieniami i najlepiej obejmujący cały odcinek drogi od jednego punktu węzłowego do drugiego punktu węzłowego nie tylko jego fragmenty.

Radny Piotr Krok powiedział, że rozumie, że trudno jest zdobyć środki na cokolwiek dlatego prosi o projekt uproszczony, bez obiektów mostowych dla części tej drogi. Może dałoby się aplikować o środki zewnętrzne. Na tym radnemu zależy. Ta droga jest niezbędna i dla gminy Tworóg i gminy Krupski Młyn. Ten problem trzeba rozwiązać. Remont tej drogi jest niezbędny. Prosi aby wykonać przynajmniej drogę do Kotów.

Radna Krystyna Trzęsiok podziękowała za wyremontowanie i oddanie do użytku mostu na ul. Mickiewicza w Zbrosławicach oraz za odtworzenie pasów na wyremontowanej drodze powiatowej na ul. Wolności w Zbrosławicach. Podziękowała za wizję lokalną dotyczącą przepustu na ul. Wiejskiej w Księżym Lesie i przepustu w Kamieńcu. Zapytała czy zostały podjęte decyzje w sprawie udrożnienia tych przepustów.

Dyrektor ZDP powiedziała, że tak jak już informowała na spotkaniu zostało już podpisane zlecenie na udrożnienie przepustu w Księżym Lesie. Dodała, że prace w Kamieńcu również zostaną wykonane.

Radna Krystyna Trzęsiok powiedziała, że wyremontowano długi odcinek drogi powiatowej na ul. Wolności w Zbrosławicach, zostały pomalowane pasy. Po czym zapytała czy znalazły by się jeszcze środki aby na odcinku od „Ziarenka” w stronę Akademickiego Klubu Jeździeckiego wykonać remont jezdni.

Dyrektor ZDP powiedziała, że w bieżącym roku pula środków jest już praktycznie wyczerpana. Ostatnią realizacją w tym roku będzie ul. Koszecińska w Kaletach.

Radna Krystyna Trzęsiok zwróciła uwagę na pokaźny ubytek na ul. Polnej na odcinku od sanatorium w kierunku Karchowic.

Radny Jan Gryc powiedział, że może projekt remontu drogi 3235S bez obiektów mostowych nie kosztowałby tak dużo a byłaby szansa otrzymać dofinansowanie. Warto zabiegać o dofinansowanie. Remonty ogólnie nie wymagają projektów ale może dofinansowania z Polskiego Ładu tego wymagają. Na tej drodze potrzebna jest nakładka. Proponuje aby przegłosować wniosek radnego Kroka. Następnie przypomniał o wykonaniu drobnych prac na łuku na ul. Grzybowej w Tarnowskich Górach.

Dyrektor ZDP powiedziała, że w projektach o dofinansowania ważna jest jednolitość, kompleksowość i ciągłość rozwiązań dlatego wyłącznie obiektów mostowych na pewno punktów nie doda a wręcz przeciwnie nam ujmie. Jeśli chce się wykonać jedynie remont nawierzchni, to kwota na tym 8,5 km odcinku to 5,1 mln zł. A ceny w przyszłym roku się zwiększą. Drogi powiatowe nie mają podbudowy, nie mają konstrukcji a jest tam duże obciążenie. Droga w Krupskim Młynie jest drogą klasy G. Droga klasy G jest główna, przelotowa, powinna być drogą wojewódzką. Na tych drogach wymagane jest wykonanie kompleksowej przebudowy łącznie z budową podbudowy całej konstrukcji drogi. To jest niestety temat drogi od kątem projektu i wykonawstwa. Gdy wykonuje się nakładkę na drodze klasy G, to spękania pojawiają się po 5-6 latach. Gdy nie ma podbudowy, to w miejscach gdzie zmieniają się

warunki wodne, dodatkowo zwiększa się użytkowanie bo pojawia się nowy wjazd publiczny bądź prywatny, to droga się niszczy. Trzeba mieć świadomość że robiąc nakładkę odkłada się tylko w czasie remont kapitalny. Jeśli chce się pozyskać środki zewnętrzne na to, to trzeba to zrobić rzetelnie tak aby zrobić to wystarczająco na następne 25 lat.

Radny Jan Gryc powiedział, że dobrze by było wystąpić o projekt kompleksowy i wykonać tą drogę. Ale tej drodze daleko do drogi przelotowej, a ruchu nie ma tam aż tak dużego. Gdyby położono nakładkę, to nakładka wytrzymałaby 8 lat lub dłużej.

Radna Krystyna Trzęsiok zapytała czy bariery wzdłuż rzeki Dramy w Kamieńcu były ustawiane przez pracowników ZDP czy przez firmę zewnętrzną. Po czym zapytała czy można nadsypać uskoki, które pojawiają się wzdłuż barier.

Dyrektor ZDP powiedziała, że wykonywała to firma zewnętrzna. Problemem tych barier było to, że one nie są ciągle i nie spełniają swojego zadania. Problemem pobocza jest to, że rzeka „porywa” pobocze. Wody Polskie twierdzą, że to nie ich wina, a rzeka może zmieniać swój bieg. Jedyne rozwiązanie, które można było wykonać, to wymiana barier. Można teraz jedynie poszukać biura projektowego, które wykona projekt skarpy i będzie wiadomo jakie będą koszty tego zadania. W chwili obecnej wszystko trzeba uzgadniać z Wodami Polskimi wszystko musi mieć swój projekt.

Radna Krystyna Trzęsiok powiedziała, że w tegorocznym budżecie był projekt przebudowy mostu na ul. Tarnogórskiej w Kamieńcu i zapytała czy to jest w trakcie realizacji.

Dyrektor ZDP powiedziała, że nie ma wykonawcy projektu, ponieważ biura projektowe wyceniły to drożej, a budżet trzeba by było zwiększyć o 100%. Wykonawca projektu dalej jest poszukiwany.

Połączył się zdalnie radny Dariusz Wyspoł – 8 radnych obecnych.

Przewodniczący Komisji zapytał czy radny Krok składał we wnioskach do budżetu na przyszły rok zadanie remontu omawianej drogi.

Radny Piotr Krok powiedział, że składał 3 wnioski do budżetu prawdopodobnie i o to zadanie.

Przewodniczący Komisji powiedział, że podda pod głosowanie wniosek radnego ale spodziewa się odpowiedzi, że ze względu na koniec roku i brak pieniędzy w budżecie, zadanie teraz nie będzie realizowane. Zarząd Powiatu właśnie opracowuje projekt budżetu na przyszły rok może tam znajdzie się to zadanie. Jeśli nie to można złożyć ten wniosek w styczniu lub lutym.

Radny Piotr Krok powiedział, że teraz na pewno nie będzie nic zrobione ale tą drogę trzeba mieć na uwadze. Mieszkańcy są zniecierpliwieni i liczą na Powiat. To nie jest droga przelotowa. Największy ruch jest od Tworoga do Potempy, a najmniejszy od Ziętka do Krupskiego Młyna. Będzie apelował aby zwrócić się o środki na remont tej drogi.

Radny Jan Gryc powiedział, że jest zwolennikiem robienia nakładek. Droga jest szybko poprawiona i można po niej jeździć. Powiedział, że wniosek powinien zostać przegłosowany może jakieś środki się znajdą.

Przewodniczący Komisji poprosił aby wnioski na posiedzenia Komisji były wcześniej przygotowywane i przesyłane na skrzynkę mailową Biura Rady.

Radny Dariusz Wyspoł odniósł się do kwestii zgłaszania tych samych wniosków do budżetu Powiatu indywidualnie przez radnych oraz na posiedzeniach komisji.

Radny Piotr Krok powiedział, że radnego Wyspoła nie było od początku posiedzenia komisji. Temat został poruszony w związku z rozstrzygniętym głosowaniem w sprawie budżetu partycypacyjnego na rok 2022. Następnie uzasadnił swój wniosek oraz przedstawił jeszcze raz treść wniosku.

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie wniosek radnego Piotra Kroka o opracowanie uproszczonego projektu remontu drogi powiatowej 3235S z Tworoga do Kurskiego Młyna. Treść wniosku stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

Radny Eugeniuszu Ptak powiedział, że w tym roku planowany jest jeszcze remont ul. Koszęcińskiej od Drutarni do Koszęcina. Zapytał kiedy planowane jest rozpoczęcie remontu i ile metrów bieżących planuje się wyremontować.

Dyrektor ZDP powiedziała, że do miesiąca remont powinien być wykonany. Firma właśnie kończy remont ul. Bytomskiej. Powinien zostać wykonany odcinek o długości 1 km.

Wywiązała się dyskusja na temat remontów na drogach, ciągle rosnących cen oraz szansy na środki finansowe pochodzące z Polskiego Ładu.

Radny Paweł Mrachacz poruszył temat sprawdzania stanu nawierzchni dróg i chodników przed zimą. Następnie zapytał dlaczego tak długo jest remontowana ul. Piłsudskiego oraz kiedy zostanie wyremontowany chodnik przy sądzie na ul. Opolskiej w Tarnowskich Górach. Poruszył temat braku malowania poziomego oraz barierek na terenie Tarnowskich Gór. Powiedział, że nie ma nadzoru nad wykonywanymi pracami. Poinformował, że złożył interpelacje w sprawie chodnika przy kościele św. Marcina w Starych Tarnowskich. Zapytał dlaczego nie ma zakazu wjazdu na ul. Jana Pawła II dla samochodów ciężarowych. Zauważył, że jest źle odprowadzana woda z ul. Legionów w Tarnowskich Górach. Na koniec mówił na temat zmiany kategorii dróg z powiatowych na gminne.

Radny Piotr Krok powiedział, że w Boruszowicach na ul. Kaleńskiej na przeciwko osiedla Osiek jest las, w którym są zamontowane latarnie, które oświetlają korony drzew. W tej chwili nie spełniają żadnej swojej funkcji, ponieważ wszystko zarosło. Drzewa stoją na terenie Nadleśnictwa Brynek. Radny złożył pismo w sprawie usunięcia tych drzew do Nadleśnictwa i czeka na odpowiedź. Zapytał czy dyrektor ZDP może również skierować pismo do Nadleśnictwa w tej sprawie.

Porządek posiedzenia Komisji został wyczerpany. Na tym zakończono posiedzenie Komisji.

Przewodniczący Komisji
ds. Infrastruktury i Środowiska

(-) Artur Maligłowska