

**PROTOKÓŁ NR 46/23 Z POSIEDZENIA KOMISJI  
DS. INFRASTRUKTURY I ŚRODOWISKA, KTÓRE ODBYŁO SIĘ  
W DNIU 21 LUTEGO 2023 ROKU Z WYKORZYSTANIEM ŚRODKÓW  
POROZUMIEWANIA SIĘ NA ODLEGŁOŚĆ**

Przewodniczący Komisji ds. Infrastruktury i Środowiska Artur Maligłówka na podstawie listy obecności (załącznik nr 1) stwierdził prawomocność obrad – obecnych 8 radnych. Wobec braku projektów uchwał do zaopiniowania oraz w związku z koniecznością przedstawienia informacji przez Zastępcę Burmistrza Miasta Tarnowskie Góry, poddał pod głosowanie następujący porządek obrad:

- 1) informacja na temat celowości budowy dróg rowerowych w Tarnowskich Górach,
- 2) informacja na temat prac remontowych i inwestycyjnych prowadzonych przez Zarząd Dróg powiatowych w Tarnowskich Górach w 2022 roku,
- 3) przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji,
- 4) sprawy bieżące.

Ad 1)

Bartosz Skawiński zastępca Burmistrza Miasta Tarnowskie Góry przedstawił informację na temat celowości budowy dróg rowerowych w Tarnowskich Górach w formie prezentacji multimedialnej.

Radny Adam Chmiel powiedział, że droga rowerowa jest budowana na ul. Opolskiej i kończy się na osiedlu Fazos. Natomiast nie ma drogi prowadzącej do Strzybnicy, a ruch rowerowy na DK 11 jest dość zauważalny. Może są tam problemy z zarządcą drogi, ale radnego dziwi, że na ul. Opolskiej ścieżka będzie po obu stronach drogi, a nie będzie po jednej stronie i nie będzie kontynuowana do Strzybnicy.

Zastępca Burmistrza powiedział, że nie może niczego uzyskać od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA). Przy tej drodze wybudowany jest chodnik i GDDKiA nie widzi możliwości przededefiniowania tego. Trzeba byłoby wybudować drogę równoległą ale nie ma takiego przyzwolenia, bo tam są tereny przemysłowe, jest tam wyniesienie w okolicach dawnego centrum handlowego. Szansą jest budowa drogi S 11 i spadek kategorii drogi DK 11 na drogę wojewódzką czy powiatową. GDDKiA jest trudnym partnerem, który ma swoje wytyczne. Na chwilę obecną nie widać możliwości porozumienia się z GDDKiA.

Przewodniczący Komisji powiedział, że w 2010 roku remontowano odcinek drogi DK11 wraz z chodnikiem od ul. Opolskiej w Tarnowskich Górach do Tworoga. Powiat wtedy interweniował, aby chodnik był zbudowany z powierzchni umożliwiającej poruszanie się rowerem. Jednak GDDKiA w ogóle nie chciała słuchać takich uwag i zrobili po swojemu. Jest świadomy tego, że z GDDKiA bardzo trudno się rozmawia.

Radny Adam Chmiel powiedział, że podejrzewał, że to przez zarządcę drogi. Jednak nie rozumie tego, bo przy DK 11 za Lublińcem ścieżki rowerowe są wybudowane. Może trzeba skontaktować się z Burmistrzem Lublińca i zapytać w jaki sposób tam te ścieżki powstały. Dlaczego tam mogą one być a tutaj nie.

Zastępca Burmistrza powiedział, że rozmowa z burmistrzem nie zmieni tego, ponieważ ścieżki rowerowe są położone na terenach leśnych. Kiedyś Lasy Państwowe dały „zielone światło” do budowy ścieżki. GDDKiA nie chce słyszeć o inwestowaniu w Tarnowskich Górach w cokolwiek innego niż w drogę S 11. W powiecie lublinieckim drogi rowerowe są poza pasem drogi publicznej, na terenach leśnych.

Radny Piotr Krok zapytał czy będzie nadal istniała możliwość parkowania wzdłuż cmentarza na ul. Gliwickiej, ponieważ jest tam poprowadzona ścieżka rowerowa.

Zastępca Burmistrza powiedział, że musi jeszcze raz spojrzeć na plany, ale raczej nie będzie tam nic budowane tylko będzie namalowany pas.

Radny Piotr Krok powiedział, że jest zaplanowane wymalowanie pasa, ale czy będzie można tam parkować, bo jednak miejsc parkingowych cały czas brakuje. Zmniejszenie ilości miejsc parkingowych dla osób odwiedzających cmentarz było by pewną uciążliwością. Następnie poruszył temat Programu Rozwoju Tras Rowerowych na obszarze gmin powiatu tarnogórskiego na lata 2022-2030. Koncepcja zakłada, że droga rowerowa w stronę Tworoga kończy się w Strzybnicy na ul. Kościelnej. Powiedział, że w Tarnowskich Górach odbywają się wielkie inwestycje, a w Połomi nie ma środków nawet na zaprojektowanie chodnika. Trudno wytłumaczyć to mieszkańcom, że w Tarnowskich Górach na drogach powiatowych dzieje się dużo, a w gminach otaczających Tarnowskie Góry nie dzieje się nic.

Zastępca Burmistrza odpowiadając na pytanie dotyczące ścieżki rowerowej przy ul. Gliwickiej powiedział, że namalowana jest linia przerywana i tylko do wejścia do cmentarza, ta dalsza część jest nienaruszona i dostępna. Jeżeli chodzi o koncepcje to pomysłów jest wiele, marzy mu się nawiązanie drogi rowerowej do Nakła Śląskiego, Ożarowic, Tworoga czy Miasteczka Śląskiego. Gmina Tarnowskie Góry, zgodnie z zasadą terytorializmu, musi te środki, koncepcje i plany osadzić na terenie gminy. Powiat nie jest zaangażowany finansowo w tą inwestycję. Jest zaangażowany od strony pracowniczej zarówno Zarządu Dróg Powiatowych (ZDP) jak i wydziałów merytorycznych Starostwa Powiatowego.

Radna Krystyna Trzęsiok zapytała o zwężenie drogi na odcinku ul. Pyskowskiej od kościoła św. Marcina do Wrochemy, jaki jest powód, że w tym miejscu ścieżka rowerowa jest taka szeroka, że autobus musi zjeżdżać na pobocze, żeby mogła przejechać karetka.

Zastępca Burmistrza powiedział, że trasy rowerowe zostały zaprojektowane przez projektanta w zgodzie z przepisami prawa

budowlanego, kwestie drogowe są uzgadniane w ZDP, następnie zgłaszane jest to do Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego. Wiele instytucji czuwa nad tym aby wszystko było zgodnie z prawem. Następnie powiedział, że w fazie budowy drogi trudno jest ocenić jej finalne parametry. W trakcie remontu oznakowanie poziome na asfalcie nawiązuje do stanu przeszłego i stąd jest poczucie, że jest dysproporcja między pasami. Temat ten był konsultowany z kierowcami autobusów i stwierdzili, że sobie poradzą, natomiast w kwestii poruszających się karetek pogotowia, to naszym obowiązkiem jest zjechać i utworzyć korytarz życia.

Przemysław Cichosz Przewodniczący Rady Powiatu powiedział, że na wniosek Zarządu Powiatu na najbliższej sesji w porządku obrad znajdzie się punkt dotyczący ścieżek rowerowych. Następnie powiedział, że na początku wypowiedzi zastępca Burmistrza zaznaczył, że jest pewne niedoinformowanie, grupa radnych ma pewne pytania i wątpliwości. Jeśli jakieś wątpliwości się pojawiają, to dotyczące trudnego okresu wykonawstwa. Ma świadomość, że teraz różnie jest z firmami, rynek jest złożony. Praktycznie z dnia na dzień wykonawca może zniknąć z placu budowy. Poprosił, aby wzmocnić nadzór inwestorski. Po czym odniósł się do ul. Pyskowskiej mówiąc, że sytuacja z właścicielami piekarni jest już w inny sposób rozwiązywana. Następnie poprosił by poinformować radnych na sesji jakiej szerokości będzie jezdnia na ul. Pyskowskiej.

Zastępca Burmistrza podziękował za ten głos, dodał, że będzie pracował nad informacjami kierowanymi do radnych i społeczeństwa. Podkreślił, że nie otrzymałby zgody na budowę drogi węższej niż 6 m, a szczegółową informację przygotowuje na sesję.

Radny Dariusz Wysypoł powiedział, że dyskusje jakie przetoczyły się zarówno przy przyjmowaniu koncepcji ścieżek rowerowych jak i dyskusja na ostatniej sesji pokazały, że tej informacji bardzo brakuje. Ponadto wskazał, że słusznie zostało powiedziane, że ścieżki rowerowe w mieście to nie są ścieżki rekreacyjne. One mają służyć transportowi z jednego

miejsca na drugie. Gdy wybuduje się tą infrastrukturę ruch rowerowy będzie naprawdę duży. Gmina Tarnowskie Góry odciąża Powiat w zakresie budowy ścieżek rowerowych. W innych gminach Powiat ma dużo do zrobienia, ponieważ przy drogach powiatowych brakuje ścieżek rowerowych. Niestety Powiat środków finansowych ma tak mało, że musi dzielić je na niezbędne rzeczy, gasząc największe problemy, a przed sobą ma wiele zadań, także każde wsparcie gmin jest bezcenne. Przyjęcie planu rozwoju ścieżek rowerowych na terenie powiatu to duży krok, bo są wytyczone kierunki działania. Następnie powiedział, że realizator projektu ścieżek rowerowych w Tarnowskich Górach powinien zastanowić się nad edukacją i wytłumaczeniem założeń i celów tak aby ta informacja dotarła do mieszkańców.

Krystyna Kosmala Starosta Tarnogórski zwróciła uwagę, że Zarząd Powiatu zdaje sobie sprawę z tego, że to są zadania, które powinien robić Powiat. Tegoroczny budżet nie pozwala na to i bez względu na to jak gorące będą apele kierowane w stronę Zarządu nie jest w stanie tego zrobić bez zaangażowania lokalnych samorządów. W Tarnowskich Górach tyle się dzieje z prostej przyczyny, że Miasto przejęło na siebie część Powiatowych zadań. Ponadto poinformowała, że dzisiaj została przesłana „metryczka”. Minister Finansów obniżył subwencje oświatową o kwotę 734 000 zł. Szacuje, że jest to koszt remontu chodnika na ul. Pyskowskiej w Tarnowskich Górach na dość sporym odcinku. Powiat musi znaleźć taką kwotę aby pokryć wydatki w edukacji. Środków finansowych jest mniej a lista zadań rośnie, więc niestety nie da się sfinansować wielu rzeczy. Wzrastają koszty utrzymania jednostki. Wpływy z opłat komunikacyjnych zmniejszają się. Rozumie, że zbliża się okres wyborczy i wszyscy chcą pokazać swoją troskę o mieszkańców, natomiast nie wiadomo czy starczy na to środków.

Krzysztof Łoziński członek Zarządu Powiatu podziękował zastępcy Burmistrza za to, że przyjął zaproszenie Zarządu Powiatu na posiedzenie Komisji i na sesję aby „niedoinformowanie zmniejszyć do minimum”.

Zastępca Burmistrza podziękował za merytoryczną rozmowę. Dodał, że patrząc na mapę powiatu można zauważyć, że Tarnowskie Góry będą połączone ze Zbrosławicami jak wybuduje się osiedle Sielanka, za chwilę będzie też połączenie z Radzionkowem przez ul. Wolskiego, natomiast z Bytomiem będzie połączenie Velostradą. Zostaje Świerklaniec i zalew Nakło-Chechło. Tu też będzie trzeba pomyśleć jak to połączyć.

Ad 2)

Andrzej Prochotta zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych (ZDP) przedstawił informację na temat prac remontowych i inwestycyjnych prowadzonych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach w 2022 roku (załącznik nr 2).

Przewodniczący Komisji powiedział, że cieszy się, że udało się zakupić traktor, o który wnioskowała Komisja.

Radny Dariusz Wysypoł zapytał o inwestycję na ul. Knosały w Radzionkowie, która została już zrealizowana. Czy do ZDP docierają informacje o problemach tam występujących związanych ze studzienkami kanalizacyjnymi? Dodał, że na tej drodze nie ma oznakowania poziomego, co jest karygodnym niedopatrzeniem. Nie ma nawet wmalowanych przejść dla pieszych, co tworzy bardzo niebezpieczne sytuacje na drodze.

Zastępca Dyrektora ZDP powiedział, że posiada informacje na temat studzienek. Umowa z inspektorem nadzoru inwestorskiego jest nadal ważna i zostało do niego skierowane pismo aby to przejrzał i zwrócił się do wykonawcy aby naprawić to w ramach gwarancji.

Ad 3)

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie protokół nr 45/23 z posiedzenia Komisji w dniu 24 stycznia 2023 roku.

Wyniki głosowania: obecnych – 8, „za” – 8, „przeciw” – 0,  
„wstrzymujących się” – 0, nie głosowało – 0. Protokół został przyjęty.

Ad 4)

Przewodniczący Komisji zapytał o budowę nowego domu pomocy społecznej w Strzybnicy. Dobiega końca rozbiórka i pojazdy wyjeżdżające z placu rozbiórki wywożą bardzo dużo błota na jezdnię. To dopiero początek inwestycji, więc prosi aby o to zadbać aby nie było więcej takich sytuacji, ponieważ mieszkańcy na pewno będą się skarżyć na to. Następnie zwrócił uwagę, że na ul. Górnej w Strzybnicy na łuku na wysokości bloków są uszkodzenia jezdni. Poprosił aby podczas wykonywania prac remontowych poziomowych również wziąć pod uwagę ten fragment jezdni.

Radny Paweł Mrachacz powiedział, że powinno się wezwać policję, jeśli ktoś wyjeżdża i zanieczyszcza ulicę, ponieważ jest to wykroczenie. Następnie poruszył temat nie wybrukowanego podłoża przystanku nr 5 w Zendku. Zapytał kiedy zostanie wyremontowana droga od szpitala w Tarnowskich Górach w stronę Zbrośławic, dlaczego nie zaplanowano remontu chodnika na ul. Pyskowskiej po prawej stronie. Mówił również o studzienkach kanalizacyjnych na ul. Janasa.

Starosta Tarnogórski powiedziała, że przystanek autobusowy znajduje się na ul. Głównej w Zendku, droga ta była ok 2 lata temu budowana, jest to jedna z ostatnich inwestycji. Problem odwodnienia w tym miejscu jest odwieczny, ZDP powinien wezwać wykonawcę i powinno to być wykonane w ramach robót gwarancyjnych. Odniosła się także do remontu drogi do Zbrośławic mówiąc, że ten remont w najbliższych latach nie odbędzie się, ponieważ jest to wydatek rzędu 40 mln zł oraz 10 mln zł na wykup gruntów pod tą drogę. Powiatu nie stać na taką inwestycję, ponieważ jest to ¼ rocznego budżetu Powiatu. Radny zapytał jak można nie było wyremontować chodnika, więc odpowiedziała, że przed chwilą tłumaczyła, że jednym pismem Ministra Finansów obniżono subwencję oświatową,

a taką kwotą można byłoby wyremontować jedną stronę chodnika w stronę szpitala. Dopóki nie zmieniają się zasady finansowania powiatów, to nie będzie się dało niektórych rzeczy zrobić. Nadmieniła, że rozstrzygnięto nabór z „Polskiego Ładu”, gdzie wnioskowano o kwotę 24 mln zł jako wydatek na inwestycję związaną z budową ul. Mikulczyckiej w Świątoszowicach. Jest przyręcznie w „Polskim Ładzie” 12 mln zł na to zadanie. Powiat ma problem ze zgromadzeniem  $\frac{1}{4}$  tej kwoty, czyli 6 mln zł. Jeśli Gmina nie będzie partycypować w kosztach, to nie będzie Powiatu stać na tą inwestycję. Nadmieniła, że wczoraj został otwarty blok operacyjny i dodała, że jest to największa inwestycja w powiecie, gdzie trzeba było z budżetu wydać 15 mln zł przez 4 lata. Była to górna granica możliwości Powiatu.

Przewodniczący Komisji przypomniał, że w 2020 roku Powiat otrzymał pismo z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego (UMWŚI) dotyczące przywrócenia bezpośredniego połączenia kolejowego dla ruchu pasażerskiego pomiędzy Tarnowskimi Górami i Opolem. Ostatnio na posiedzeniu Komisji była dyskusja w tym temacie. UMWŚI uważa, że celowość uruchomienia przewozu na chwilę obecną jest wątpliwa, a gdyby miało dojść do tego, to trzeba byłoby przeprowadzić szereg prac na tej linii kolejowej o łącznej wartości od 240 mln zł do 370 mln zł.

Radny Piotr Krok proponuje, żeby jednak jakieś ruchy poczynić w tym kierunku. Jeśli faktycznie Polska otrzyma środki finansowe z Unii Europejskiej to te środki będą znakowane i ma być wiele z nich przeznaczonych na infrastrukturę kolejową. Koszty, które zostały podane w piśmie dotyczą również odbudowy trakcji kolejowej, ale można by było uruchomić szynobusy i koszty byłyby mniejsze. Przewozy towarowe na tej linii „idą pełną parą”, również przeprowadzane są remonty częściowe. Dodał, że młodzież z Tworoga, Strzybnicy i Rybnej dzięki szynobusom miałyby szybszy i bezpieczniejszy dojazd do Tarnowskich Gór.



Członek Zarządu Powiatu odniósł się do tematu pojazdów, które zanieczyszczają jezdnie mówiąc, że firma zostanie pouczona. Poprosił aby poinformować mieszkańców, którzy to widzą aby dzwonili na policję, bądź na straż miejską.

Porządek posiedzenia Komisji został wyczerpany. Na tym zakończono posiedzenie Komisji.

*Przewodniczący Komisji ds. Infrastruktury i Środowiska*

*(-) Artur Maligłowska*