

**PROTOKÓŁ NR 47/23 Z POSIEDZENIA KOMISJI  
DS. INFRASTRUKTURY I ŚRODOWISKA, KTÓRE ODBYŁO SIĘ  
W DNIU 21 MARCA 2023 ROKU Z WYKORZYSTANIEM ŚRODKÓW  
POROZUMIEWANIA SIĘ NA ODLEGŁOŚĆ**

Przewodniczący Komisji ds. Infrastruktury i Środowiska Artur Maligłowska na podstawie listy obecności (załącznik nr 1) stwierdził prawomocność obrad – obecnych 8 radnych. Wobec braku projektów uchwał do zaopiniowania na najbliższą sesję Rady Powiatu Przewodniczący Komisji przystąpił do realizacji następującego porządku obrad:

- 1) podsumowanie „Akcji zima” na drogach powiatowych,
- 2) przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji,
- 3) sprawy bieżące.

Ad 1)

Andrzej Prochotta zastępca dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych (ZDP) podsumował „Akcję zima” na drogach powiatowych (załącznik nr 2).

Radny Piotr Krok ponownie poprosił aby w umowach zawartych z wykonawcami „dołączyć” Połomię do gminy Zbrosławice do miejscowości Miedary. Cały czas mieszkańcy i sołtys skarżą się, że w Miedarach obsługa jest lepsza, ulice są szybciej odśnieżane. Pojazd jadący w stronę Połomi zawraca w lesie, a tak naprawdę jechałby 10 minut dłużej i byłaby Połomia odśnieżona.

Przewodniczący Komisji również poinformował, że podobna sytuacja jest w Rybnej i w Miedarach na styku dwóch gmin. Trzeba zwrócić uwagę na takie sytuacje gdy łączą się gminy.

Radny Paweł Mrachacz zapytał czy w przyszłych umowach będzie zapis dotyczący montażu nadajników GPS. Następnie powiedział, że drogi nie były dobrze odśnieżane. Obecnie są dokładne prognozy pogody i wiadomo

kiedy będzie padać śnieg i trzeba się do tego przygotować. Po czym zapytał jakie są aktualne oszczędności na „Akcji zima”.

Przewodniczący Komisji zapytał o czas reakcji służb drogowych. Kiedy samochody wyjeżdżają? Kiedy te drogi mają być odśnieżane w trakcie opadów czy po ich ustaniu?

Zastępca dyrektora ZDP powiedział, że w umowach jest zapisany czas reakcji, w nowych umowach będzie zapis o konieczności posiadania nadajników GPS w samochodach. Dodał, że będą zapisy dotyczące odśnieżania Połomi wraz z gminą Zbrośławice. Następnie odniósł się do pytania dotyczącego momentu rozpoczęcia odśnieżania mówiąc, że to zależy od współpracy pomiędzy dyżurnym ZDP a dyżurnym wykonawcy i zależy od tego co ma się dzieć w pogodzie. Gdy spodziewa się że będzie oblodzenie, to trzeba reagować wcześniej, ale nie wtedy gdy na drodze jest w suchu, bo piasek z solą zostanie rozpylony przez pojazdy i nie będzie żadnego efektu. Obowiązek odśnieżania jest po ustaniu opadów śniegu, ale w trakcie opadów samochody również jeżdżą, ponieważ trzeba działać na bieżąco.

Przewodniczący Komisji poprosił, aby nie tylko w umowie zawrzeć zapisy dotyczące Połomi ale i odcinek ul. Powstańców Warszawskich w Rybnej do Miedar.

Zastępca dyrektora ZDP powiedział, że oba odcinki dróg zostaną uwzględnione.

Ad 2)

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie protokół nr 46/23 z posiedzenia Komisji w dniu 21 lutego 2023 roku.

Wyniki głosowania: obecnych – 8, „za” – 8, „przeciw” – 0, „wstrzymujących się” – 0, nie głosowało – 0. Protokół został przyjęty.

Ad 3)

Radny Eugeniusz Ptak powiedział, że po remoncie mostu w Zielonej na kanale Ulgi został gruz i prosi o jego usunięcie.

Zastępca dyrektora ZDP powiedział, że taka informacja do ZDP nie dotarła a przy odbiorze nic takiego nie zauważono. Tam nie robiono elementów asfaltowych ani betonowych, więc podejrzewa że to jest jakaś zaszłość z poprzednich remontów albo ktoś podrzucił. Remontowi podlegały tylko elementy drewniane i stalowe, także nie powinno być tam gruzu. Zostanie to sprawdzone.

Radny Paweł Mrachacz odnosząc się do nie instalowania oświetlenia przy wysepce przy wjeździe do Kalet powiedział, że nie zgadza się z dyrektorem ZDP i dodał „dzisiaj mamy słoneczne które jest można zamontować na słupie”, po czym powiedział „tam trzeba migające mieć objazd wysepki w strzałkach tak”. Następnie mówił na temat prawidłowo oświetlonych przejść dla pieszych. Zapytał czy została już wybrana firma, która będzie dokonywać napraw częściowych po zimie. Kiedy zostaną pomalowane barierki? Zauważył, że czasowe zamknięcie przejścia dla pieszych przy poczcie na ul. Piłsudskiego poprawiło płynność ruchu na rondzie. Powiedział, że może pokazać, gdzie są ubytki na drogach i gdzie są pozatykane studzienki kanalizacyjne.

Przewodniczący Komisji poprosił o przybliżenie tematu naprawiania dróg po zimie.

Zastępca dyrektora ZDP powiedział, że w tej chwili te najbardziej niebezpieczne ubytki są naprawiane na bieżąco asfaltem na zimno. Za niedługo zostanie zakupiony asfalt na gorąco i będą przeprowadzane bardziej trwałe naprawy. Natomiast większe remonty będą wykonywane później, teraz jest etap przygotowania kosztorysu i na dniach zostanie ogłoszone zamówienie publiczne.

Radna Krystyna Trzęsiok zapytała o chodnik przy stawie, który został zniszczony przez firmę, która wycinała drzewa, czy coś wiadomo w tej sprawie, w jakim czasie ten odcinek chodnika zostanie naprawiony. Następnie powiedziała, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad wyłoniła firmę, która będzie rozbudowywała drogę DK 94 od Zabrze do Pyskowic. Mieszkańcy pytają kiedy firma przystąpi do inwestycji, ponieważ ma ona trwać 16 miesięcy i mieszkańcy obawiają się wzmożonego ruchu na ul. Polnej. Podkreśliła, że ta ulica już jest w złym stanie. Czy w związku z tym na ul. Polnej będzie ograniczenie prędkości? Czy Zarząd Powiatu lub ZDP ma jakieś informacje na ten temat?

Zastępca dyrektora ZDP odpowiedział na pytanie dotyczące chodnika w Kamieńcu mówiąc, że ma to naprawić firma, która wykonywała cięcie drzew. ZDP jest w kontakcie z Gminą w tej sprawie, jeśli nie zostanie to naprawione do końca marca, to ZDP podejmie kolejne działania w tej sprawie. Natomiast jeśli chodzi o przebudowę skrzyżowania DK 94 z ul. Gliwicką nie dotarły jeszcze do ZDP uzgodnienia zmiany organizacji ruchu, więc nie wiadomo jeszcze, którędy objazd będzie zaplanowany, czy może będzie to przebudowa robiona „pod ruchem, czy nie pod ruchem”.

Krzysztof Łoziński członek Zarządu Powiatu powiedział, że nie posiada jeszcze oficjalnych informacji, może tylko powiedzieć ile będzie kosztowało „rondo w Boniowicach, które będzie budowane przez GDDKiA. To bagatela to tylko 169 mln zł”.

Radny Adam Chmiel poruszył temat ścieżek rowerowych mówiąc, że jadąc do Kluczborka drogą DK 11 jest budowana droga rowerowa w miejscowości Ciasna. Na poprzedniej komisji zastępca burmistrza mówił, że nie ma zgody GDDKiA na budowę ścieżki pieszo-rowerowej od osiedla Fazos do Strzybnicy. A taka ścieżka jest właśnie budowana w gminie Ciasna. Biegnie ona zarówno przez tereny leśne jak i przez miejscowość.

Radny Piotr Krok zapytał na jakim etapie jest przetarg na układ drogowy w Krupskim Młynie. Kiedy można liczyć na to, że pojawi się ogłoszenie o przetargu.

Daniel Dygudaj dyrektor ZDP powiedział, że jest zapewnione finansowanie, ale na tą chwilę nie ma jeszcze wybranego sposobu jak to będzie robione, etapami czy nie. Prosi o chwilę cierpliwości, nie odpowie na to pytanie czy będzie to ogłoszone w ciągu miesiąca czy w ciągu dwóch. Dodał, że „chcemy się do tego przygotować najlepiej jak potrafimy”.

Przewodniczący Komisji zapytał czy prace przy budowie Domu Pomocy Społecznej w Strzybnicy przebiegają zgodnie z planem.

Członek Zarządu Powiatu powiedział, że na tą chwilę wszystko przebiega zgodnie z harmonogramem działań, jest to na bieżąco nadzorowane. Obecnie wszyscy możemy być zadowoleni, że budowa się rozpoczęła i zmierza w dobrym kierunku.

Przewodniczący Komisji poinformował, że w maju jest zaplanowane dwuczęściowe posiedzenie. Pierwsza część odbędzie się najprawdopodobniej 16 maja w Nadleśnictwie Brynek, natomiast druga część posiedzenia odbędzie się 23 maja.

Porządek posiedzenia Komisji został wyczerpany. Na tym zakończono posiedzenie Komisji.

*Przewodniczący Komisji ds. Infrastruktury i Środowiska*

*(-) Artur Maligłowska*