

**Projekt**

z dnia 7 kwietnia 2014 roku  
Zatwierdzony przez Zarząd Powiatu w  
Tarnowskich Górach

**UCHWAŁA NR .....  
RADY POWIATU W TARNOWSKICH GÓRACH**

z dnia ..... 2014 r.

**w sprawie  
wyrażenia woli przystąpienia do porozumienia  
dotyczącego współpracy między samorządami pn. "Konsorcjum samorządów dla rewitalizacji Magistrali  
Węglowej Śląsk - Porty"**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 05 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 595 z późn. zm.)<sup>1)</sup>

**Rada Powiatu  
uchwala**

**§ 1.** 1. Wyraża się wolę przystąpienia do porozumienia dotyczącego współpracy między samorządami pn. "Konsorcjum samorządów dla rewitalizacji Magistrali Węglowej Śląsk - Porty".

2. Projekt porozumienia, o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Tarnowskich Górach.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**§ 4.** Uchwała podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty.

---

<sup>1)</sup> Przepisy wprowadzające zmiany opublikowano w: Dz.U. z 2013 r. poz. 645

## UZASADNIENIE

Prezydent Miasta Zduńska Wola wystąpił z inicjatywą podjęcia współpracy w zakresie rozpoczęcia działań na rzecz rewitalizacji Magistrali Węglowej w kilku obszarach, tj, lobbing w celu pełnej rewitalizacji linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew oraz linii kolejowej nr 9 Tczew – Gdynia, wspierania budowy infrastruktury towarzyszącej dla Magistrali Węglowej, prowadzenia wspólnych działań na rzecz przywrócenia kolejowego transportu pasażerskiego na kierunku Katowice – Tarnowskie Góry/Częstochowa – Zduńska Wola – Inowrocław – Bydgoszcz – Gdynia. Proponowaną metodą jest zawiązanie porozumienia o współpracy zwanego konsorcjum samorządów. Działanie to nie będzie rodzić dla żadnej ze stron skutków finansowych,

a będzie służyło rozwojowi Miast, Gmin i Powiatów. Obecnie do porozumienia przystąpiło 29 jednostek samorządu terytorialnego, m.in. z terenu powiatu tarnogórskiego Miasto Kalety i Miasteczko Śląskie a planowane jest przystąpienie kolejnych 10 jednostek.

Linia kolejowa 131 ma strategiczne znaczenie dla powiatu tarnogórskiego zarówno dla przewozu towarów jak

i przewozu pasażerów. Modernizacja linii kolejowej nr 131 daje szansę na wykorzystanie jej przebiegu do szybkiego połączenia Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach z miastami Aglomeracji Górnośląskiej. Ważnym aspektem jest zwiększenie rentowności eksploatacji linii kolejowej poprzez wykorzystanie dla pasażerskiego transportu zbiorowego na trasie Tarnowskie Góry – Bytom - Chorzów – Katowice oraz transportu cargo, m.in. dostawy paliwa lotniczego do MPL „Katowice” w Pyrzowicach oraz innych towarów do planowanej okołolotniskowej specjalnej strefy ekonomicznej.

Tarnowskie Góry stanowią ważny węzeł komunikacji kolejowej specjalizujący się w przewozach towarów i równocześnie realizujący przewozy pasażerskie. Obecnie stacja rozrządowa w Tarnowskich Górach wysyła ok. 2,5 tys. wagonów, pozostając drugą co do wielkości w Polsce. Szanse rozwoju tarnogórskiego węzła kolejowego leżą w obsłudze przewozów towarowych na głównych europejskich liniach kolejowych północ – południe (lk 131) oraz wschód – zachód.