

Poseł na Sejm
Rzeczypospolitej Polskiej

Tomasz Głogowski
Klub Parlamentarny
Platforma Obywatelska

*Biuro Rady
do wiadomości
wszystkich radnych*

Tarnowskie Góry 13.08.2015 r.

Załącznik nr 9

Szanowna Pani
Maria Wasiak
Minister Infrastruktury i Rozwoju

Zapytanie w sprawie: braku w "Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku"
zadania „Rewitalizacja i odbudowa linii nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie,
zapewniającej kolejowe połączenie Katowic z Portem Lotniczym Pyrzowice”.

Szanowna Pani Minister,

30 czerwca br. podczas wyjazdowego posiedzenia w Katowicach Rząd RP przyjął dokument "Śląsk 2.0. Program wsparcia przemysłu Województwa Śląskiego i Małopolski Zachodniej", w którym znajduje się następujący zapis: *Dzięki rewitalizacji i odbudowie częściowo nieczynnej linii nr 182 Tarnowskie Góry-Zawiercie lotnisko uzyska szybkie i niezawodne połączenie z Sosnowcem, Zawierciem, Dąbrową Górniczą, Katowicami i Chorzowem. Inwestycja będzie realizowana z wykorzystaniem funduszy unijnych perspektywy UE 2014-2020 (str. 27).*

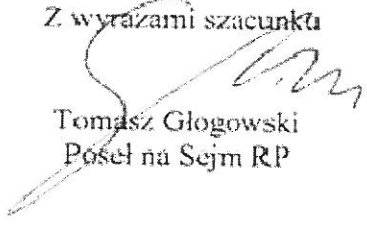
Z kolei w lipcu br. Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju przedstawiło do konsultacji projekt uchwały Rady Ministrów w sprawie ustanowienia „Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku”, który określa zadania inwestycyjne obejmujące infrastrukturę kolejową zarządzaną przez PKP Polskie Linie Kolejowe. Główny celem „Krajowego Programu Kolejowego” jest wzmocnienie roli transportu kolejowego w zintegrowanym systemie transportowym kraju przez stworzenie spójnej i nowoczesnej sieci linii kolejowych. Program ten zakłada maksymalne wykorzystanie środków UE na sfinansowanie projektów w ramach: Programu Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020, instrumentu "Łącząc Europę", Programu Polska Wschodnia na lata 2014-2020 oraz Regionalnych Programów Operacyjnych

na lata 2014-2020. Oprócz środków unijnych, na sfinansowanie programu zostaną przeznaczone także środki własne PKP PLK SA oraz publiczne środki krajowe.

Na liście inwestycji zawartych w „Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku” nie znalazło się zadanie dotyczące rewitalizacji i odbudowy linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie, zapewniającej połączenie z Portem Lotniczym Katowice – Pyrzowice. Może to wzbudzać zdziwienie i być odebrane jako niedostrzeżenie faktu przyjęcia przez rząd programu „Śląsk 2.0.”.

W związku z powyższym uprzejmie proszę Panią Minister o wyjaśnienie tej kwestii i odpowiedź na pytanie, czy inwestycja „Rewitalizacja i odbudowa linii nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie, zapewniającej kolejowe połączenie Katowic z Portem Lotniczym Pyrzowice” nie powinna zostać uwzględniona w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku?

Z wyrazami szacunku


Tomasz Głogowski
Poseł na Sejm RP



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Warszawa, września 2015 r.

DRK.II.054.46.2015.IP

Nk:

Pani

Małgorzata Kidawa-Błońska

Marszałek Sejmu RP

Szanowna Pani Marszałek

w odpowiedzi na przekazane zapytanie Państwa Tomasza Głogowskiego i Anny Nemś nr 8523, w sprawie braku w „Krajowym Programie Kolejowym do roku 2023” zadania: *Rewitalizacja i odbudowa linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie zapewniającej kolejowe połączenie Katowic z Portem Lotniczym Pyrzowice*, przekazuję poniższą informację.

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju uznaje za celowe wspieranie inicjatyw służących rozwojowi i poprawie funkcjonowania transportu kolejowego. Prowadzona obecnie na sieci modernizacja infrastruktury kolejowej obejmuje szeroki zakres robót, którego celem nadrzędnym jest gruntowna poprawa stanu infrastruktury kolejowej zaniedbanej wskutek braku niezbędnych prac utrzymaniowych, remontowych i modernizacyjnych. Wspólny wysiłek Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju oraz zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. już spowodował wyraźną poprawę jakości podróżowania na wielu odcinkach linii kolejowych w Polsce. Realizowane, jak również zaplanowane w perspektywie 2014-2020, zadania inwestycyjne mają na celu poprawę lub przywrócenie parametrów konstrukcyjnych linii kolejowych, umożliwiając skrócenie czasu przejazdu, poprawę oferty i zwiększenie konkurencyjności kolei, w tym usprawnienie przewozów w ruchu krajowym i regionalnym.

Odnosząc się do kwestii rewitalizacji linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie uprzejmie informuję, że zarządca infrastruktury kolejowej tj. PKP PLK S.A. podejmuje wszelkie starania, aby tak oczekiwana przez społeczeństwo tego regionu inwestycja była zrealizowana w perspektywie finansowej 2014-2020. W tym celu, wspólnie z Urzędem Marszałkowskim Województwa Śląskiego prowadzi dla przedmiotowej inwestycji prace przedprojektowe. Realizacja omawianej inwestycji zostanie zgłoszona do finansowania ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, w części dotyczącej tzw. projektów aglomeracyjnych. Środki finansowe na tego typu projekty rozdysponowywane są w trybie konkursowym.

Konkurs będzie organizowany dla projektów zawartych w Kontraktach Terytorialnych poszczególnych województw. W Kontrakcie Terytorialnym dla województwa śląskiego, na liście przedsięwzięć podstawowych, znajduje się projekt pn. „*Rewitalizacja linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry – Pyrzowice (dojazd do lotniska)*”. W związku z powyższym, projekt ten nie został wpisany na listę projektów realizowanych na podstawie „Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku”. Wyjaśniam, że w ocenie Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju realizacja omawianego zadania inwestycyjnego wymaga nawiązania bezpośredniej współpracy władz samorządowych z PKP PLK S.A.

Łączę wyrazy szacunku

Sławomir Żałobka

Podsekretarz Stamu