

**UCHWAŁA NR XI/104/2015
RADY POWIATU TARNOGÓRSKIEGO**

z dnia 29 września 2015 r.

w sprawie wniosku o ujęcie projektu pn.: „Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry-Zawiercie” w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku

Na podstawie art. 12 pkt 11 w związku z art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 roku poz. 595 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 3 pkt 4 i § 15 ust. 2 Statutu Powiatu Tarnogórskiego (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Ślą z 2015r. poz. 2561)

**Rada Powiatu
uchwała:**

§ 1. Popiera się podejmowane przez Radę Miejską w Tarnowskich Górach, działania wyrażone w uchwale nr XI/126/2015 z dnia 26 sierpnia 2015 roku i występuje się do Prezesa Rady Ministrów oraz do Ministra Infrastruktury i Rozwoju z wnioskiem o ujęcie projektu pn.: „Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry-Zawiercie” w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku.

§ 2. Przekazuje się uchwałę wraz z oświadczeniem stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały:

1. Premierowi RP – Pani Ewie Kopacz,
2. Ministrowi Infrastruktury i Rozwoju – Pani Marii Wasiak,
3. Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego – Panu Zygmuntowi Frankiewiczowi i Panu Andrzejowi Halickiemu,
4. Wicemarszałkowi Senatu RP – Pani Marii Pańczyk-Pozdziej,
5. Senatorowi RP – Panu Andrzejowi Misiółkowi,
6. Posłom na Sejm RP z okręgu wyborczego nr 29,
7. Wojewodzie Śląskiemu – Panu Piotrowi Litwie,
8. Marszałkowi Województwa Śląskiego – Panu Wojciechowi Sałudze,
9. Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Śląskiego – Panu Grzegorzowi Wolnikowi,
10. Starostom powiatów będzińskiego i zawierciańskiego,
11. Burmistrzom i wójtom gmin, przez tereny których przebiega linia kolejowa nr 182,
12. Prezesowi Zarządu PKP PLK S.A. w Warszawie – Panu Andrzejowi Wojciechowskiemu.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Tarnogórskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty.

Przewodniczący Rady Powiatu

Adam Chmiel

Oświadczenie

Przygotowany przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju projekt *Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku* jest dokumentem należącym do kategorii programów wieloletnich, określającym strategiczne zadania w zakresie rozwoju infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA. Wskazano w nim cele i priorytety inwestycyjne, wysokość planowanych wydatków oraz listę zadań (podstawowych i rezerwowych) do realizacji w latach 2014 – 2023. W jego realizację zaangażowane będą zarówno środki europejskie, jak również budżet państwa, Fundusz Kolejowy oraz środki własne zarządcy infrastruktury PKP PLK SA.

W *Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku* zostało pominięte zadanie inwestycyjne pn.: „Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry-Zawiercie”, umożliwiające połączenie Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach z aglomeracją górnośląską.

Zadanie to doskonale wpisuje się w główne założenia Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku) w zakresie transportu kolejowego, to jest :

1. konsekwentną modernizację i rewitalizację istniejącej sieci linii kolejowych,
2. rewitalizację i rozbudowę linii kolejowych w obszarach funkcjonalnych miast oraz podejmowanie działań zmierzających do lepszej integracji transportu szynowego i kołowego.

Propozycja wykorzystania linii kolejowych nr 131 oraz nr 182 relacji Tarnowskie Góry-Zawiercie, jako alternatywnego połączenia pomiędzy Katowicami a lotniskiem w Pyrzowicach, została przedstawiona przez tarnogórską Radę Miejską w drodze uchwały nr XXXVIII/421/2013 z dnia 27 lutego 2013 roku. Zaproponowane rozwiązanie uzyskało aprobatę władz Województwa Śląskiego, które przedstawiły koncepcję połączenia miast aglomeracji górnośląskiej z Międzynarodowym Portem Lotniczym „Katowice” w Pyrzowicach trzema trasami:

1. Katowice-Chorzów-Bytom-Piekary Śląskie-Pyrzowice (z wykorzystaniem zmodernizowanej linii nr 131 oraz nowo wybudowanego odcinka linii Bytom Rozbark-Pyrzowice),
2. Katowice-Chorzów-Bytom-Radzionków-Tarnowskie Góry-Miasteczko Śląskie (z wykorzystaniem zmodernizowanych linii nr 131 oraz 182),
3. Katowice-Sosnowiec-Zawiercie-Siewierz-Pyrzowice (z wykorzystaniem Centralnej Magistrali Kolejowej oraz zmodernizowanej linii nr 182).

W wyniku negocjacji prowadzonych przez samorząd województwa śląskiego oraz samorządy gminne, w tym władze Miasta Tarnowskie Góry z przedstawicielami Spółki PKP PLK S.A. ustalono, że wszystkie trzy warianty trasy znajdują się na liście szlaków przeznaczonych do modernizacji lub budowy. Po wykonaniu tych trzech inwestycji powstanie obwodnica kolejowa GOP-u, której funkcjonowanie będzie optymalnym pod względem społecznym, gospodarczym, technicznym, środowiskowym i ekonomiczno-finansowym rozwiązaniem problemów komunikacyjnych nie tylko dla północnej części naszego regionu.

Opisana wyżej koncepcja, wypracowana na szczeblu regionalnym, znalazła odzwierciedlenie w przyjętym przez Rząd RP w dniu 30 czerwca br. dokumencie pn.: „*Śląsk 2.0 Program wsparcia przemysłu Województwa Śląskiego i Małopolski Zachodniej*”, w którym przewidziano, że inwestycja ta będzie realizowana z wykorzystaniem funduszy unijnych perspektywy UE 2014-2020.

Zgodnie z zapisami tego programu (pkt h, str 29-30) „Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie. Projekt dotyczy uruchomienia połączenia Aglomeracji Górnośląskiej z Międzynarodowym Portem Lotniczym Katowice-Pyrzowice” została ujęta jako inwestycja finansowana ze środków POIiŚ.

Dodatkowo należy wskazać, że Spółka PKP PLK S.A. udzieliła zamówienia publicznego na opracowanie dokumentacji przedprojektowej w ramach projektu pn.: „Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry-Zawiercie”, którego realizacja ma być ukończona w I półroczu 2016 roku. Tym samym Spółka PKP PLK S.A. zaangażowała już w to zadanie znaczące środki finansowe.

Mając na względzie powyższe podjęcie uchwały w sprawie wniosku do Prezesa Rady Ministrów oraz do Ministra Infrastruktury i Rozwoju o ujęcie projektu pn.: „Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry-Zawiercie” w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku należy uznać za zasadne i zgodne z dotychczas prezentowanymi stanowiskami władz samorządowych z terenu Powiatu Tarnogórskiego dotyczącymi wykorzystania istniejących linii kolejowych do ruchu pasażerskiego i towarowego.