

Tarnowskie Góry, dnia 4 sierpnia 2021 roku

AZ.0003.25.2021

BR 04, SIE. 2021

BR. 0003.22.2021

Pan

Przemysław Cichosz

Przewodniczący Rady Powiatu Tarnogórskiego

- w miejscu

W odpowiedzi na interpelację radnego Macieja Mączyńskiego z dnia 21 lipca 2021 roku w sprawie uspokojenia ruchu w Laryszowie informuję, że na wskazywanym odcinku drogi powiatowej nr 3218S ul. Wolności w Laryszowie zasadnym jest wykonanie liniowego uspokojenia ruchu jako najbardziej skutecznego rozwiązania celem eliminacji ww. zjawiska na długości zabudowy okalającej drogę.

Nadmieniam, iż przedmiotowy zakres wymaga dokonania przebudowy pasa drogowego, a co za tym idzie przebudowy konstrukcji drogi wraz z budową systemu kanalizacji deszczowej oraz uzbrojenia podziemnego. Dodatkowo, konieczne będzie również zajęcie nieruchomości przyległych celem dostosowania istniejącego przekroju tej drogi do parametrów drogi klasy L. Szacowany koszt przebudowy drogi, bez kosztu pozyskania nieruchomości przyległych wynosi w chwili obecnej ok 4 mln złotych. Realizacja tego przedsięwzięcia może nastąpić po zabezpieczeniu środków finansowych przez Radę Powiatu Tarnogórskiego. Kolejnym etapem jest opracowanie dokumentacji technicznej oraz uzyskanie prawomocnego pozwolenia na budowę.

Jednocześnie pragnę poinformować, że ulica Wolności jest drogą powiatową klasy L (lokalna) administrowaną przez Zarząd Dróg Powiatowych, na której występuje okresowe, wzmożone natężenie ruchu drogowego. Na ulicy Wolności obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h wyrażone znakami pionowymi B-33. Egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości należy do odpowiednich służb tj. Policji. Starostwo Powiatowe w Tarnowskich Górach kilkakrotnie zwracało się pisemnie do Komendanta Powiatowego Policji w Tarnowskich Górach z wnioskiem o przeprowadzanie kontroli przestrzegania znaku pionowego B-33/40 „ograniczenie prędkości do 40 km/h” ustawionego na drodze powiatowej - ulicy Wolności w miejscowości Laryszów.

W odniesieniu do warunków umieszczania progów zwalniających na drogach informuję, że kwestie te reguluje rozdział 8.1 załącznika nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zmianami).

Progi zwalniające można stosować w obszarze zabudowanym na drogach następujących klas technicznych: lokalna (L), dojazdowa (D), a także w wyjątkowych przypadkach - zbiorcza (Z). Zastosowanie tego typu rozwiązań w organizacji ruchu drogowego wymaga opracowania dokumentacji technicznej wraz z analizą wpływu na ruch drogowy i bezpieczeństwo ruchu drogowego. Szykany w postaci progów zwalniających niewątpliwie generują wzrost hałasu, wibracji oraz emisji szkodliwych spalin i pyłów, co jest spowodowane znacznymi wahaniami prędkości oraz dynamiki ruchu pojazdów. Biorąc pod uwagę profil poprzeczny ulicy Wolności wymienione wyżej skutki będą potęgowane. Najczęściej elementy spowalniające prędkość pojazdów wprowadza się w strefach ograniczonej prędkości i w strefach zamieszkania, gdzie występuje ruch lokalny, niskie natężenie ruchu drogowego,

a ruch pieszy odbywa się po jezdni. Dodatkowo niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających na ulicach i drogach w przypadku kursowania autobusowej komunikacji pasażerskiej.

Mając na względzie lokalne znaczenie obecnej drogi powiatowej nr 3218S w skład której wchodzi: ulica Wolności, ulica Bohaterów Westerplatte i ulica Dworcowa oraz fakt, iż droga ta stanowi uzupełnienie sieci dróg gminnych i służy głównie miejscowym potrzebom należałoby rozważyć zaliczenie ciągu ww. ulic do kategorii dróg gminnych. Zmiana kategorii drogi powiatowej na drogę gminną pozwoliłaby Gminie Zbrosławice na realizację rozwiązań uspokojenia ruchu w ciągu ulicy Wolności w Laryszowie oraz jej przebudowę zgodnie z oczekiwaniami mieszkańców.

Dodatkowo informuję, że Powiat Tarnogórski złożył Gminie Zbrosławice propozycję zaliczenia ciągu ww. ulic do kategorii dróg gminnych zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy o drogach publicznych. Niestety propozycja nie uzyskała akceptacji Wójta Gminy Zbrosławice.


STAROSTA
Krystyna Kosmała