

Tarnowskie Góry, dnia 28 sierpnia 2026 roku

AZ.0003.98.2026

BZ. 01. WRZ. 2026

BZ.0003.98.2026

Pan

Przemysław Cichosz

Przewodniczący Rady Powiatu Tarnogórskiego

- w miejscu

W odpowiedzi na interpelację radnego Bernarda Pigulli z dnia 17 sierpnia 2026 roku w sprawie przekazania informacji w zakresie posiadanej dokumentacji technicznej oraz poniesionych kosztów remontu uszkodzonego ronda im. Ranoška w Tarnowskich Górach informuję, że Zarząd Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach nie dysponuje dokumentacją techniczną, ekspertyzami oraz innymi opracowaniami, z których wynikałaby konieczność naprawy nawierzchni ww. ronda. Pracownicy ZDP w Tarnowskich Górach zaobserwowali pojawienie się deformacji nawierzchni jezdni na przedmiotowym rondzie, które ulegało pogłębieniu. W związku z dynamicznym rozwojem wspomnianych uszkodzeń inspektor nadzoru posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej dokonał oględzin wspomnianego odcinka drogi. Bez wykonania rozbiórki warstw nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych nie ustalono by rzeczywistego zakresu uszkodzeń ani nie określono by technologii i zakresu koniecznych napraw. Ze względu na lokalizację defektów tj. na jednym z głównych rond w centrum Tarnowskich Gór, zachodziła konieczność niezwłocznego podjęcia działań naprawczych w trybie pilnym. Inspektor nadzoru pozostawał w stałym kontakcie z wykonawcą robót odpowiedzialnym za bieżące utrzymanie dróg powiatowych.

Jednocześnie informuję, że po wykonaniu odkrywek oraz przeprowadzeniu szczegółowych oględzin stwierdzono, że główną przyczyną występowania deformacji były pozostałości fundamentów dawnego budynku znajdującego się pod konstrukcją ronda. Fundamenty te zostały w przeszłości zasypane i pozostawione w gruncie. W wyniku wieloletnich procesów degradacyjnych mogło dojść do ich częściowego rozpadu, rozluźnienia otaczającego gruntu oraz nierównomiernego osiadania poszczególnych elementów. Procesy te doprowadziły do powstania pustek w podłożu oraz lokalnych przemieszczeń gruntu, co w konsekwencji spowodowało deformację nawierzchni jezdni. Postępujące uszkodzenia stwarzały realne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, dlatego konieczne było niezwłoczne podjęcie robót naprawczych. Zakres wykonanych prac obejmował: usunięcie uszkodzonych warstw konstrukcyjnych nawierzchni, wymianę zdegradowanej podbudowy oraz wykonanie nowej, wzmocnionej konstrukcji korpusu drogowego.

Ponadto informuję, że roboty zostały zrealizowane w ramach zadania dotyczącego bieżącego utrzymania nawierzchni bitumicznych dróg powiatowych na terenie powiatu tarnogórskiego. Łączny koszt wykonania prac wyniósł 250 540,55 zł brutto (w załączeniu kosztorys powykonawczy). Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane katastrofa budowlana to niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części. Natomiast zgodnie z art. 73 ust. 2 pkt 1 ww. ustawy katastrofą budowlaną nie jest uszkodzenie elementu wbudowanego

w obiekt budowlany, nadającego się do naprawy lub wymiany. W związku z powyższym stwierdzone deformacje nawierzchni ronda im. Ranoška w Tarnowskich Górach nie mogło zostać zakwalifikowane jako katastrofa budowlana w rozumieniu przepisów Prawa budowlanego, a co za tym idzie wystąpienie przedmiotowych uszkodzeń nie podlegało zgłoszeniu do Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Tarnowskich Górach jako katastrofa budowlana.

z up. Starosty
CZŁONEK ZARZĄDU
Dariusz Wyszyński