

**PROTOKÓŁ NR 27/26 Z POSIEDZENIA KOMISJI
DS. INFRASTRUKTURY I ŚRODOWISKA W DNIU 22 WRZEŚNIA
2026 ROKU**

I część posiedzenia Komisji ds. Infrastruktury i Środowiska odbyła się w gminie Zbrosławice. Tematem spotkania był przegląd dróg powiatowych na terenie gminy Zbrosławice i gminy Tworóg.

II część posiedzenia Komisji odbyła się w siedzibie Starostwa Powiatowego w Tarnowskich Górach. Przewodniczący Komisji ds. Infrastruktury i Środowiska Bernard Pigulla na podstawie listy obecności (załącznik nr 1) stwierdził prawomocność obrad – obecnych 4 radnych. Następnie podsumował I część posiedzenia Komisji mówiąc, że najważniejsze są środki finansowe aby realizować zadania na terenie gminy. Trzeba dopracować jakie zadania będą priorytetami. Po czym przystąpił do realizacji następującego porządku obrad:

- 1) opiniowanie projektów uchwał na najbliższą sesję Rady Powiatu:
 - a) w sprawie pozbawienia odcinka drogi powiatowej nr 3256S kategorii drogi powiatowej poprzez wyłączenie z użytkowania (druk nr 37/2026),
 - b) w sprawie pozbawienia kategorii dróg powiatowych odcinka drogi powiatowej nr 3233S stanowiący ulicę Dworcową w miejscowości Wieszowa w gminie Zbrosławice od skrzyżowania z ulicą Owocową do skrzyżowania z ulicą Słowiańską (druk nr 41/2026),
 - c) w sprawie pozbawienia kategorii dróg powiatowych odcinka drogi powiatowej nr 3223S stanowiący ulicę Jelina w miejscowości Ziemięcice w gminie Zbrosławice od skrzyżowania z ulicą Mikulczycką do wjazdu do Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego w Ziemięcicach (druk nr 42/2026),

- d) w sprawie pozbawienia kategorii dróg powiatowych drogi powiatowej nr 2903S stanowiącą ulicę Kolonia Ameryka w miejscowości Wojska w gminie Tworóg (druk nr 43/2026),
 - e) w sprawie pozbawienia odcinka drogi powiatowej nr 3244S kategorii drogi powiatowej poprzez wyłączenie z użytkowania (druk nr 44/2026),
 - f) w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 3208S kategorii drogi powiatowej poprzez wyłączenie z użytkowania (druk nr 45/2026),
- 2) przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji,
- 3) sprawy bieżące.

Ad 1a)

Michał Dzionsko zastępca naczelnika Wydziału Inwestycji i Drogownictwa (ID) przedstawił projekt uchwały w sprawie pozbawienia odcinka drogi powiatowej nr 3256S kategorii drogi powiatowej poprzez wyłączenie z użytkowania.

W związku z brakiem pytań Przewodniczący Komisji poprosił o wyrażenie opinii do ww. projektu uchwały.

Wyniki głosowania: obecnych – 4, „za” – 4, „przeciw” – 0, „wstrzymało się” – 0, nie głosowało – 0. Komisja wydała opinię pozytywną.

Ad 1b)

Przewodniczący Komisji powiedział, że Gmina Zbrosławice sprzeciwia się przekazaniu tej drogi. Podczas pierwszej części posiedzenia Komisji Wójt Zbrosławic zwróciła uwagę, że w innych uchwałach przekazuje się wyremontowane drogi a ta jest dziurawa jak sito i do tego jest przekazywana wbrew woli Gminy. Trzeba mieć świadomość, że jeśli Rada Powiatu podejmie tą uchwałę będą protesty. Następnie poprosił

o przedstawienie tego projektu uchwały i wyjaśnienie prawnych założeń w nim zawartych.

Zastępca naczelnika ID przedstawił projekt uchwały w sprawie pozbawienia kategorii dróg powiatowych odcinka drogi powiatowej nr 3233S stanowiący ulicę Dworcową w miejscowości Wieszowa w gminie Zbrosławice od skrzyżowania z ulicą Owocową do skrzyżowania z ulicą Słowiańską.

Radny Jan Gryc zapytał czy Rada Gminy może nie przyjąć tej drogi.

Przewodniczący Komisji powiedział, że Powiat przekazuje to jakby z nakazu.

Dariusz Wysypoł członek Zarządu Powiatu dodał, że ta droga nie nosi znamion drogi powiatowej. Została wytypowana m.in. dlatego, że ta droga jest ważna z punktu widzenia gminy. Gmina planuje w tej drodze inwestycję polegającą na wymianie wodociągu. Powiat nie ma zabezpieczonych środków na remont tej drogi a wymagałaby ona przebudowy. Gdy droga zostanie przekazana, pozwoli to Gminie na realizację planowanego przez nią zadania. Pozostałe uchwały wymagają opinii i zgody gmin, a w tym wypadku, czyli przekazywania kaskadowego, nie ma potrzeby wyrażenia zgody przez Gminę. Tak jak Województwo nakazało przekazanie odcinka drogi Powiatowi, tak Powiat może przekazać dowolny odcinek o tej samej długości Gminie. Gmina po 14 dniach od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym staje się zarządcą drogi z mocy prawa. Powiat próbował odwołać się od „decyzji wojewódzkiej” niestety było to bezskuteczne, nie ma podstaw do odwołania w tej procedurze kaskadowej.

Przewodniczący Komisji powiedział, że rozumie stanowisko Zarządu Powiatu, ale dlaczego radni nie otrzymali na skrzynki mailowe pisma z gminy Zbrosławice, gdzie były wskazane podstawy prawne przeciwko

przekazaniu drogi. Radni nie mogą zapoznać się ze stanowiskiem jakie Gmina wyraziła. Prosi, aby to pismo zostało przesłane wszystkim radnym.

Radny Piotr Krok zastanawia się czy ten odcinek będzie można prawnie przekazać po podjęciu uchwały, czy odcinek drogi długości 700 m jest uregulowany.

Członek Zarządu Powiatu powiedział, że trwa regulacja stanu prawnego tego odcinka.

Radny Krok powiedział, że przekazuje się coś iluzorycznego. Muszą być wskazane konkretne numery działek.

Członek Zarządu Powiatu powiedział, że wskazane są działki, które składają się na ten pas drogowy. W tej chwili trwa regulacja dwóch działek.

Zastępca naczelnika ID powiedział, że trwa regulacja stanu prawnego, tak aby protokołem można było przekazać tą drogę Gminie Zbrosławice w zarządzanie.

Przewodniczący Komisji powiedział, że w projekcie uchwały jest wskazane, iż przekazuje się odcinek drogi długości 0,7 km. Nie ma tu wskazanych ani numerów działki, ani powierzchni ani numerów Księgi Wieczystej.

Radny Piotr Krok powiedział, że po całej procedurze, w tym odwoławczej, na pewno zostaną umieszczone właściwe elementy w dokumentach.

Przewodniczący Komisji poprosił o wyrażenie opinii do ww. projektu uchwały.

Wyniki głosowania: obecnych – 4, „za” – 3, „przeciw” – 1, „wstrzymało się” – 0, nie głosowało – 0. Komisja wydała opinię pozytywną.

Ad 1c)

Przewodniczący Komisji odnosząc się do projektu uchwały w sprawie pozbawienia kategorii dróg powiatowych odcinka drogi powiatowej nr 3223S stanowiący ulicę Jelina w miejscowości Ziemięcice w gminie Zbrośławice od skrzyżowania z ulicą Mikulczycką do wjazdu do Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego w Ziemięcicach powiedział, że sytuacja wygląda tak, że przekazujemy Gminie Zbrośławice wyremontowaną drogę i Gmina Zbrośławice na piśmie już dawno wyraziła zgodę, że po wyremontowaniu przejmie tą drogę.

W związku z brakiem pytań Przewodniczący Komisji poprosił o wyrażenie opinii do ww. projektu uchwały.

Wyniki głosowania: obecnych – 4, „za” – 4, „przeciw” – 0, „wstrzymało się” – 0, nie głosowało – 0. Komisja wydała opinię pozytywną.

Ad 1d)

Przewodniczący Komisji odnosząc się do projektu w sprawie pozbawienia kategorii dróg powiatowych drogi powiatowej nr 2903S stanowiącą ulicę Kolonia Ameryka w miejscowości Wojska w gminie Tworóg powiedział, że jest on analogiczny do poprzedniego. Gmina Tworóg po wyremontowaniu ul. Kolonia Ameryka chce przejąć drogę, więc uważa, że jest tu porozumienie i nie ma odmiennych stanowisk.

W związku z brakiem pytań Przewodniczący Komisji poprosił o wyrażenie opinii do ww. projektu uchwały.

Wyniki głosowania: obecnych – 4, „za” – 4, „przeciw” – 0, „wstrzymało się” – 0, nie głosowało – 0. Komisja wydała opinię pozytywną.

Ad 1e)

Zastępca naczelnika ID przedstawił projekt uchwały w sprawie pozbawienia odcinka drogi powiatowej nr 3244S kategorii drogi powiatowej poprzez wyłączenie z użytkowania.

W związku z brakiem pytań Przewodniczący Komisji poprosił o wyrażenie opinii do ww. projektu uchwały.

Wyniki głosowania: obecnych – 4, „za” – 4, „przeciw” – 0, „wstrzymało się” – 0, nie głosowało – 0. Komisja wydała opinię pozytywną.

Ad 1f)

Zastępca naczelnika ID przedstawił projekt uchwały w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 3208S kategorii drogi powiatowej poprzez wyłączenie z użytkowania.

Przewodniczący Komisji zapytał łącznie ile dróg ma zostać przekazanych do Lasów Państwowych.

Zastępca naczelnika ID powiedział, że jest to łącznie ok. 8 km.

Przewodniczący Komisji poprosił o wyrażenie opinii do ww. projektu uchwały.

Wyniki głosowania: obecnych – 4, „za” – 4, „przeciw” – 0, „wstrzymało się” – 0, nie głosowało – 0. Komisja wydała opinię pozytywną.

Ad 2)

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie protokół nr 26/26 z posiedzenia Komisji w dniu 18 sierpnia 2026 roku.

Wyniki głosowania: obecnych – 4, „za” – 4, „przeciw” – 0, „wstrzymujących się” – 0, nie głosowało – 0. Protokół został przyjęty.

Ad 3)

Przewodniczący Komisji przedstawił pisma, które wpłynęły do Komisji:

- informacja o odwołaniu przetargu na sprzedaż nieruchomości przy ul. Kolejowej w Tarnowskich Górach,
- pismo Sołtysa Świątoszowic w sprawie wyznaczenia przejść dla pieszych przy przystankach autobusowych w ciągu drogi powiatowej DP 3224 S w Świątoszowicach,
- pismo Sołtysa Świątoszowic w sprawie inwestycji i remontów w Sołectwie Świątoszowice w 2027 roku.

Następnie powiedział, że droga DP 3224 S została całkiem niedawno wyremontowana i nie wie dlaczego jest tam nadal ograniczenie prędkości do 40 km/h. Natomiast jeśli chodzi o inwestycję polegającą na budowie kolejnego odcinka ciągu pieszo-rowerowego, to Powiat nie ma środków na realizację tego zadania. Poprosił członka Zarządu Powiatu, aby udzielił adresatowi odpowiedzi pisemnej na oba pisma.

Radny Piotr Krok powiedział, że radni powinni być świadomi jaki jest przebieg drogi S 11 przez Powiat Tarnogórski. W Internecie można znaleźć informację, że Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach wydał pod koniec sierpnia 2026 roku oficjalną decyzję środowiskową, dla odcinka S 11 wskazując do realizacji wariant D - fioletowy. Zapytał, który przebieg to wariant fioletowy.

Członek Zarządu Powiatu przedstawił mapę obrazującą przebieg drogi ekspresowej S 11 przez teren powiatu tarnogórskiego oraz informacje na temat postępowań przetargowych związanych z tym projektem (załącznik nr 2).

Radny Jan Gryc zapytał czy ten przebieg odpowiada temu przebiegowi, który został zarekomendowany uchwałą Rady Powiatu Tarnogórskiego w 2007 roku. Czy można graficznie przedstawić przebieg drogi rekomendowanej i ostatecznie zatwierdzonej, aby zobaczyć czy dużo się

zmieniło. W 2007 roku mówiono, że w 2014 roku będzie można już jeździć tą drogą, tymczasem jest 2026 rok i dopiero wybrano wariant drogi.

Porządek posiedzenia Komisji został wyczerpany. Na tym zakończono posiedzenie Komisji.

Przewodniczący Komisji ds. Infrastruktury i Środowiska

(-) Bernard Pigulla